

104 年上半年度「車輛安全檢測基準」部分條文修正草案討論（一）

會議紀錄

- 一、 開會時間：中華民國 104 年 8 月 4 日星期二上午 10 時
- 二、 開會地點：本中心 A103 會議室
- 三、 會議主席：許志成 處長
- 四、 會議記錄：黃聖智
- 五、 出席人員：如簽到表
- 六、 會議結論：

（一） 本次會議主要討論內容係有：（1）UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準 14 項，及（2）其他建議修訂國內車輛檢測基準 1 項。

（二） 有關 UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準部分，綜合意見如下：

1. 基準「二、車輛規格規定」

（1）原「4.1.21.1 乘客數逾二二人，且設有利於乘客...且未設立位之車輛，則前者應至少設置兩個博愛座，後者應至少設置一個博愛座。」

修訂為「4.1.21.1 乘客數逾二二人，且設有利於乘客...且未設置立位之車輛，則前者應至少設置兩個博愛座，後者應至少設置一個博愛座。」

2. 基準「四十二之二、四十二之三、動態煞車」

（1）原「7.14.2.1 變更煞車系統以導致失效，致使共用之系統部分完全失去煞車效能。」

修訂為「7.14.2.1 變更煞車系統以導致失效，致使共用之系統完全失去煞車效能。」

（2）7.14.3 表，符號「<」修正為「≤」，「>」修正為「≥」。

3. 基準「五十一之一、五十一之二、門門／鉸鏈(草案)」

（1）臨時動議提出修訂「尾門」名詞釋義，原「2.3 尾門：指位於車輛最尾端的車門或車門系統，可供車室內外相通且無相關阻隔進出(包含乘員因車輛碰撞而彈出)之裝置...」

修訂為「2.3 尾門：指位於車輛最尾端的車門或車門系統，可供車室內外相通且無相關阻隔進出、以及具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出之裝置...」

4. 基準「十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求」、「二十五之二、安全玻璃」、「四十三之一、防鎖死煞車系統」、「四十三之二、防鎖死煞車系統」、「五十之一、頭枕」、「五十四之二、火災防止規定」、「六十二、機械式聯結裝置」、「六十三之一、低地板大客車規格規定」及「六十六、燃油箱」並無相關修訂意見。

(三) 國內車輛安全法規其他建議修訂案部份無相關修訂意見。

(四) 各項基準之檢測能量，根據國內檢測機構回覆資料，顯示皆能於實施日期前對應。

(五) 增訂之基準「五十一之二、門門／鉸鏈(草案)」實施日期，新型式車輛擬為一〇八年一月一日起實施，既有型式擬為一一〇年一月一日起實施。其主要係參考 UN 法規實施日期（一〇五年九月一日）後 2 年併酌大部分基準項目以 1 月 1 日為起始點之原則擬訂。

(六) 本次會議所討論之各項檢測基準增修訂內容，請各公（協）會轉知所屬會員。

七、 散會(上午 11 時 50 分)

104 年度上半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討 (一)

會議資料（104/8/4 會議修正）

- 1.增修訂 104 年度（104/01~104/06）涉及國內車輛安全法規內容彙整．．．．P.2
- 2.車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整．．．．．P.98
- 3.基準實施日期列表．．．．．P.100
- 4.待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表．．．．．P.127

中華民國一〇四年八月四日

增修訂104年度（104/01~104/06）涉及國內車輛安全法規之UN法規修正內容彙整（計14項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
1	二、車輛規格規定	◎		P.5	UN R107 02-S3-C3 2014/12/8、04-R3-C4 2014/12/8、04-S4 2014/10/17、04-R4-C1 2014/12/8、05-R5-C1 2014/12/8 06-R6-C1 2014/12/8、05-S2 2015/06/22、06-S1 2015/06/22	1. 參考 UN R107 04-S4 版，修訂(1)雙節式大客車、雙層式公車通道裝設監視器或顯示設備及隔離設施時，其應符合之相關規定；(2)乘客數逾二二人，專門設計用於載運設有座椅車輛應至少設置兩個博愛座；乘客數未逾二二人(不包含駕駛)，且未設立位之車輛，應至少設置一個博愛座。 2. 參考 UN R107 06-S1 版，修訂一般大客車、雙節式大客車夜停鎖定系統之名詞釋義。 3. 參考 UN R107 05-S2、06-S1 版，修訂可從車內和車外迅速打開之安全窗，得使用膠合玻璃或塑性材質玻璃。
2	十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求	◎		P.35	UN R118 02-S1 2013/11/27	參考 UN R118 02-S1 版，修訂(1)車內空間之名詞釋義；(2)車內空間、任何獨立加熱空間及引擎室內之材料難燃性能相關規定。
3	二十五之二、安全玻璃	◎		P.37	UN R43 01-S2-C1 2015/07/11、01-S3 2015/06/22	1. 參考 UN R43 01-S2-C1 版，增訂外部前向玻璃、室內玻璃之名詞釋義。 2. 參考 UN R43 01-S3 版，修訂 L 類、M 及 N 類車輛防彈玻璃、雙層式玻璃窗及非提供駕駛人前視區或後視區之任何小塑性玻璃適用範圍排除規定。 3. 參考 UN R43 01-S3 版，增訂小玻璃之名詞釋義。

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
4	四十二之二、動態煞車	◎		P.49	UN R78 03-S2 (draft)	參考 UN R78 03-S2, 修訂駐煞車測試之坡道坡度為百分之一八及增訂連動式煞車系統失效試驗規定。
5	四十二之三、動態煞車	◎		P.49	UN R13 11-S12 2015/06/22、 11-S13 (draft) UN R13h 00-S16 2015/06/22 UN R78 03-S2 (draft)	1. 參考 UN R78 03-S2, 修訂駐煞車測試之坡道坡度為百分之一八及增訂連動式煞車系統失效試驗規定。 2. 參考 R13 11-S12 版, 修訂 VSF、ESC 警告訊號/標誌應符合「汽車控制器標誌」規定。 3. 參考 R13 11-S13 版, 修訂煞車力分配及曳引車與拖車之間的相容性要求。
6	四十三之一、防鎖死煞車系統	◎		P.72	UN R13 11-S13 (draft) UN R78 03-S2 (draft)	參考 R78 03-S2 版, 修訂高摩擦係數路面上煞車試驗其煞車作動相關規定。
7	四十三之二、防鎖死煞車系統	◎		P.72	UN R13 11-S13 (draft) UN R78 03-S2 (draft)	參考 R78 03-S2 版, 修訂高摩擦係數路面上煞車試驗其煞車作動相關規定。
8	五十之一、頭枕	◎		P.74	UN R25 04-S1 2015/06/22	修訂內容不影響國內檢測基準。
9	五十一之一、門門／鉸鏈	◎		P.77	UN R11 04 2015/06/22	「尾門」名詞釋義修訂。
10	五十一之二、門門／鉸鏈(草案)		◎	P.75	UN R11 04 2015/06/22	1. 配合 UN R11 新增 04 版, 且其版本另訂有對應之實施日期, 爰以增訂本項基準項目以做調和。

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
						2. 以基準五十一之一、門門／絞鏈為基礎。 3. 所調整與基準五十一之一內容差異為增訂完全鎖定系統之相關規定。 4. 「尾門」名詞釋義修訂。
11	五十四之二、火災防止規定	◎		P.78	UN R107 05-S2 2015/06/22、05-S3 (draft)、06-S1 2015/06/22、06-S2 (draft)、06-S3 (draft)	1. 參考 UN R107 05-S2、06-S1 版，增訂事故預防相關規定。 2. 參考 UN R107 06-S2 版，修訂 4.1.4 及 4.6.2，提供駕駛之警告訊號應為已致動的聽覺及視覺之危險警告訊號。
12	六十二、機械式聯結裝置	◎		P.82	UN R55 01-S4 (draft)	1. 參考 UN R55 01-S4 版，修訂類型 C 之機械式連結裝置，由原「掛鉤聯結器」修訂為「U 型鉤式掛鉤聯結器」。 2. 調整各聯結器之「特性值對照表」標題中「特性值」修訂為「最小特性值」。
13	六十三之一、低地板大客車規格規定	◎		P.91	UN R107 05-S2 2015/06/22、06-S1 2015/06/22	參考 UN R107 05-S2、06-S1 版，修訂低地板大客車使用跪傾系統，不應設置可伸縮式之階梯。
14	六十六、燃油箱	◎		P.92	UN R34 03 2015/06/22	修訂內容不影響國內檢測基準。

UN R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 02-S3-C3 2014/12/8、04-R3-C4 2014/12/8、04-S4 2014/10/17、04-R4-C1 2014/12/8、05-R5-C1 2014/12/8、06-R6-C1 2014/12/8、05-S2 2015/06/22、06-S1 2015/06/22 M2、M3客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S3-C3、04-R3-C4、04-R4-C1、05-R5-C1、06-R6-C1			
Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7.2.3. Marking of vehicles ... 7.2.3.3.1. (deleted) 7.2.3.3.1.1. (deleted) 7.2.3.3.1.2. (deleted)	Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7.2.3. Marking of vehicles ... 7.2.3.3.1. The mass of baggage which may be carried when the vehicle is loaded with the maximum numbers of passengers and crew and the vehicle is not exceeding the technically permissible maximum mass, or the permissible mass of any axle. This shall include the mass of baggage: 7.2.3.3.1.1. In baggage compartments (mass B, paragraph 3.2.3.2.1. of Annex 11); 7.2.3.3.1.2. On the roof if equipped for the carriage of baggage (mass BX, paragraph 3.2.3.2.1. of Annex 11).	二、車輛規格規定 (國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	二、車輛規格規定
04-S4			
Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7.7. Interior arrangements ... 7.7.5. Gangways (see Annex 4, Figure 6)	Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7.7. Interior arrangements ... 7.7.5. Gangways (see Annex 4, Figure 6)	4.1.5 車門通道係指車門至最上層階梯外緣(即走道側，未設階梯者應為車門內側向內延伸三十公分處)間之通道，大客車車門通道應符合下列規定：	4.1.5 車門通道係指車門至最上層階梯外緣(即走道側，未設階梯者應為車門內側向內延伸三十公分處)間之通道，大客車車門通道應符合下列規定：

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
7.7.5.1. The gangway(s) of a vehicle shall be so designed and constructed as to permit the free passage of a gauging device consisting of two co-axial cylinders with an inverted truncated cone interposed between them, the gauging device having the dimensions shown in Annex 4, Figure 6. The gauging device may come into contact with strap hangers, if fitted, or other flexible objects such as seat belt components and move them easily away. In vehicles of Classes I and A, the gauging device according to Annex 4, Figure 6 shall not come into contact with any monitor or display device mounted from the ceiling above the gangway. In vehicles of Classes II, III and B, the gauging device according to Annex 4, Figure 6 may come into contact with any monitor or display device mounted from the ceiling above the gangway provided the maximum force necessary to move any such monitor or display device out of the way, when applying the gauging device along the gangway in both directions, does not exceed 20 Newton. After being moved out of the way, the monitor or display device shall remain in the retracted position.	7.7.5.1. The gangway(s) of a vehicle shall be so designed and constructed as to permit the free passage of a gauging device consisting of two co-axial cylinders with an inverted truncated cone interposed between them, the gauging device having the dimensions shown in Annex 4, Figure 6. The gauging device may come into contact with strap hangers, if fitted, or other flexible objects such as seat belt components and move them easily away. In vehicles of Classes I and A, the gauging device according to Annex 4, Figure 6 shall not come into contact with any monitor or display device mounted from the ceiling above the gangway. In vehicles of Classes II, III and B, the gauging device according to Annex 4, Figure 6 may come into contact with any monitor or display device mounted from the ceiling above the gangway provided the maximum force necessary to move any such monitor or display device out of the way, when applying the gauging device along the gangway in both directions, does not exceed 20 Newton. After being moved out of the way, the monitor or display device shall remain in the retracted position.	4.1.5.1 甲類大客車：應允許寬度五十五公分，高度一百八十五公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越車門至車輛外側。 4.1.5.2 乙類大客車：應允許寬度五十五公分，高度一百五十公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越車門至車輛外側。 <u>4.1.5.3 通道上設備之裝設應符合下列規定</u> <u>4.1.5.3.1 下列車輛通道量測裝置不應接觸安裝於通道上方天花板之任何監視器(Monitor)或顯示設備：</u> <u>(1) 乘客數逾二二人，且設有有利於乘客頻繁上下車之立位區域之車輛。</u> <u>(2) 乘客數未逾二二人，且設有立位空間（車內亦可另設有座位）之車輛。</u> <u>4.1.5.3.2 下列車輛當以圖五之量測設備沿通道方向移動與安裝於通道上方天花板之任何監視器或顯示設備接觸時，其最大施力不得超過二〇牛頓，移動後，監視器或顯示設備應保持縮回位置：</u> <u>(1) 乘客數逾二二人，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道或其他空間設有立位，而該</u>	4.1.5.1 甲類大客車：應允許寬度五十五公分，高度一百八十五公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越車門至車輛外側。 4.1.5.2 乙類大客車：應允許寬度五十五公分，高度一百五十公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越車門至車輛外側。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
If a vehicle of Class I, II or A is fitted with a barrier, the gauging device according to Annex 4, Figure 6, may come into contact with the barrier provided that the maximum force necessary to move such barrier out of the way does not exceed 50 Newton measured at the point of contact between the gauging device according to Annex 4, Figure 6 and the barrier and applied perpendicular to the barrier. The maximum force shall apply to both directions of movement of the gauging device. If the vehicle is equipped with a lift adjacent to the barrier, the barrier may be temporarily blocked during the operation of the lift.		<u>其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間之車輛。</u> <u>(2)乘客數逾二二人，專門設計用於載運設有座椅之車輛。</u> <u>(3)乘客數未逾二二人，且未設立位之車輛。</u> <u>若通道上裝配有一個隔離設施，則於該隔離設施與量測裝置接觸時，移動該隔離設施之最大施力不應大於五〇牛頓，該施力點確認係以量測裝置與隔離設施間接觸點為準，且應垂直於隔離設施表面施力。此施力應作用於量測裝置移動之兩個方向。</u> <u>若此隔離設施係設置鄰近於輪椅升降台，則可於輪椅升降台操作期間暫時固定住該隔離設施。</u>	
		4.4.14 內部布置 ... 4.4.14.5 通道 4.4.14.5.1 通道應允許測量裝置（由兩個同軸圓柱構成，中間插入一個倒置截錐）自由通過，該測量裝置的尺寸如圖五所示。 通過時若與扶手（若有裝設）或其它柔性物（如座椅安全帶）接觸，則可將其移開。且應不得接觸安裝於通道上方天花板之任何<u>監視器</u>或顯示設備。	4.4.14 內部布置 ... 4.4.14.5 通道 4.4.14.5.1 通道應允許測量裝置（由兩個同軸圓柱構成，中間插入一個倒置截錐）自由通過，該測量裝置的尺寸如圖五所示。 通過時若與扶手（若有裝設）或其它柔性物（如座椅安全帶）接觸，則可將其移開。且應不得接觸安裝於通道上方天花板之任何監控或顯示設備。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		<u>若通道上裝配有一個隔離設施，則於該隔離設施與量測裝置接觸時，移動該隔離設施之最大施力不應大於五〇牛頓，該施力點確認係以量測裝置與隔離設施間接觸點為準，且應垂直於隔離設施表面施力。</u> <u>此施力應作用於量測裝置移動之兩個方向。</u> <u>若此隔離設施係設置鄰近於輪椅升降台，則可於輪椅升降台操作期間暫時固定住該隔離設施。</u>	
		4.5.14 內部布置 ... 4.5.14.5 通道 4.5.14.5.1 通道應允許測量裝置（由兩個同軸圓柱構成，中間插入一個倒置截錐）自由通過，該測量裝置的尺寸如圖五所示。通過時若與扶手（若有裝設）或其它柔性物（如座椅安全帶）接觸，則可將其移開。且應不得接觸安裝於通道上方天花板之任何監控或顯示設備。 <u>若通道上裝配有一個隔離設施，則於該隔離設施與量測裝置接觸時，移動該隔離設施之最大施力不應大於五〇牛頓，該施力點確認係以量測裝置與隔離設施間接觸點為準，且應垂直於隔離設施表面施</u>	4.5.14 內部布置 ... 4.5.14.5 通道 4.5.14.5.1 通道應允許測量裝置（由兩個同軸圓柱構成，中間插入一個倒置截錐）自由通過，該測量裝置的尺寸如圖五所示。通過時若與扶手（若有裝設）或其它柔性物（如座椅安全帶）接觸，則可將其移開。且應不得接觸安裝於通道上方天花板之任何監控或顯示設備。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		<u>力。</u> <u>此施力應作用於量測裝置移動之兩個方向。</u> <u>若此隔離設施係設置鄰近於輪椅升降台，則可於輪椅升降台操作期間暫時固定住該隔離設施。</u>	
7.7.8.5. Space for seated passengers (see Annex 4, Figure 13) ... 7.7.8.5.3. The minimum number of priority seats complying with the requirements of Annex 8, paragraph 3.2. shall be four in Class I, two in Class II and one in Class A. In the case of vehicles of Class III or Class B, subject to the requirements of Annex 8, the minimum number of priority seats shall be two in Class III and one in Class B. A seat that folds out of the way when not in use shall not be designated as a priority seat."	7.7.8.5. Space for seated passengers (see Annex 4, Figure 13) ... 7.7.8.5.3. The minimum number of priority seats complying with the requirements of Annex 8, paragraph 3.2. shall be four in Class I, two in Class II and one in Class A. A seat that folds out of the way when not in use shall not be designated as a priority seat.	4.1.21. 博愛座及其相鄰裝置 4.1.21.1 乘客數逾二二人，且設有利於乘客頻繁上下車之立位區域者，應至少設置四個博愛座；乘客數逾二二人，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間者，應至少設置兩個博愛座；乘客數未逾二二人，且設有立位空間(車內亦可另設有座位)者，應至少設置一個博愛座。 <u>若乘客數逾二二人，專門設計用於載運設有座椅或乘客數未逾二二人(不包含駕駛)，且未設置立位之車輛，則前者應至少設置兩個博愛座，後者應至少設置一個博愛座。</u> 在不使用時可折疊起來的座椅不可被指定為博愛座。	4.1.21. 博愛座及其相鄰裝置 4.1.21.1 乘客數逾二二人，且設有利於乘客頻繁上下車之立位區域者，應至少設置四個博愛座；乘客數逾二二人，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間者，應至少設置兩個博愛座；乘客數未逾二二人，且設有立位空間(車內亦可另設有座位)者，應至少設置一個博愛座。在不使用時可折疊起來的座椅不可被指定為博愛座。
		4.4.14.8.5 <u>座位</u> 乘客之空間 ... 4.4.14.8.5.3 車輛上需設置四個博愛	4.4.14.8.5 <u>就坐</u> 乘客的 <u>空間</u> ... 4.4.14.8.5.3 車輛上需設置四個博愛

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		座。在不使用時可折疊起來的座椅不可被指定為博愛座。	座。在不使用時可折疊起來的座椅不可被指定為博愛座。
		4.5.14.8.5 <u>座位</u> 乘客 <u>之</u> 空間 ... 4.5.14.8.5.3車輛上需設置四個博愛座。在不使用時可折疊起來的座椅不可被指定為博愛座。	4.5.14.8.5 <u>就坐</u> 乘客 <u>的</u> 空間 ... 4.5.14.8.5.3車輛上需設置四個博愛座。在不使用時可折疊起來的座椅不可被指定為博愛座。
05-S2、06-S1			
10. Transitional provisions ... 10.24. Notwithstanding paragraphs 10.22. and 10.23., Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept type approvals granted to the preceding series of amendments, which are not affected by the 05 series of amendments. 10.25. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of approval for vehicles which are not affected by the 05 series of amendments. 經查UN網站上述條文應為05版條文，故係為JASIC 誤植	10. Transitional provisions ... 10.1. As from the official date of entry into force of the 04 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant approval under this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 10.2. As from 24 months after the date of entry into force of the 04 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by of the 04 series of amendments. 10.3. As from 36 months after the entry into force of the 04 series of	(過渡條款修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
	amendments, Contracting Parties applying this Regulation may refuse to grant national/regional approvals and first national registration (first entry into service) of a vehicle which does not meet the requirements of the 04 series of amendments to this Regulation. 10.4. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of approval to the 03 series of amendments to this Regulation for vehicles which are not affected by the 04 series of amendments. 10.5. Notwithstanding paragraphs 10.2. and 10.3. above, approvals of vehicles granted to the 03 series of amendments to the Regulation, which are not affected by the 04 series of amendments, shall remain valid and Contracting Parties applying the Regulation shall continue to accept them. 10.6. As from the official date of entry into force of the 05 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant approval under this Regulation as amended by the 05		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
	series of amendments. 10.7. As from 24 months after the date of entry into force of the 05 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 05 series of amendments. 10.8. As from 36 months after the entry into force of the 05 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation may refuse to grant national/regional approvals and first national registration (first entry into service) of a vehicle which does not meet the requirements of the 05 series of amendments to this Regulation. 10.9. As from the official date of entry into force of the 06 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept type-approvals under this Regulation as amended by the 06 series of amendments. 10.10. As from 48 months after the date of entry into force of the 06 series of amendments, Contracting		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
	Parties applying this Regulation shall grant typeapprovals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 06 series of amendments. 10.11. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type-approvals for existing types which have been issued according to the 05 series of amendments to this Regulation. 10.12. As from 60 months after the date of entry into force of the 06 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulatio shall not be obliged to accept, for the purpose of national or regional typeapproval, a vehicle type-approved to the 05 series of amendments to this Regulation. UN 107 06版完整過渡條款條文如上。 (UN 法規之 06 版生效日期為 2014/06/10 新型式為 48 個月(即 2018/06/10)；既有型式為 60 個月(即 2019/06/10))		
7.6.8. Technical requirements for emergency windows. ...	7.6.8. Technical requirements for emergency windows. ...	4.1.8 安全窗 ... 4.1.8.1.1車內外活動式安全窗：應可	4.1.8 安全窗 ... 4.1.8.1.1車內外活動式安全窗：應可

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
7.6.8.2. Every emergency window shall either: 7.6.8.2.1. Be capable of being easily and instantaneously operated from inside and from outside the vehicle by means of a device recognised as satisfactory. This provision includes the possibility of using e.g. panes of laminated glass or plastic material, or	7.6.8.2. Every emergency window shall: 7.6.8.2.1. Either be capable of being easily and instantaneously operated from inside and from outside the vehicle by means of a device recognised as satisfactory, or	於車內及車外徒手開啟。若為鉸鍊式安全窗應向外開啟，其每面開度均應可達九十度以上。以鉸鍊繫住頂端之安全窗應裝設適當機構維持開啟。應備有鉸鍊式安全窗開啟時對駕駛之聲音警告裝置，該裝置應由安全窗扣移動來作動，並非由安全窗本身移動時來作動， <u>符合此條件者亦可使用膠合玻璃或塑性材質玻璃</u> 。 4.4.9 安全窗之技術要求 ... 4.4.9.2 安全窗應： 4.4.9.2.1 易於從車內和車外迅速打開， <u>符合此條件者亦可使用膠合玻璃或塑性材質玻璃</u> ；或 4.5.9 安全窗之技術要求 ... 4.5.9.2 安全窗應： 4.5.9.2.1 易於從車內和車外迅速打開， <u>符合此條件者亦可使用膠合玻璃或塑性材質玻璃</u> ；或	於車內及車外徒手開啟。若為鉸鍊式安全窗應向外開啟，其每面開度均應可達九十度以上。以鉸鍊繫住頂端之安全窗應裝設適當機構維持開啟。應備有鉸鍊式安全窗開啟時對駕駛人之聲音警告裝置，該裝置應由安全窗扣移動來作動，並非由安全窗本身移動時來作動。 4.4.9 安全窗之技術要求 ... 4.4.9.2 安全窗應： 4.4.9.2.1 易於從車內和車外迅速打開；或 4.5.9 安全窗之技術要求 ... 4.4.9.2 安全窗應： 4.4.9.2.1 易於從車內和車外迅速打開；或
06-S1			
2. Definitions ... 2.41. "Overnight locking system" means a system designed to provide the possibility to secure the service and emergency	2. Definitions ... 2.41. "Overnight locking system" means a system designed to provide the possibility to secure the service and emergency	4.1.4.4 夜停鎖定系統係指車門和安全門之防開啟安全設計。	4.1.4.4 夜停鎖定系統係指車門和安全門之防開啟安全設計。 <u>若為提供乘客於車內操作者，則不應視為夜停鎖定系統。</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
doors of the vehicle against opening.	doors of the vehicle against opening. Systems that are intended to be operated by passengers from inside the vehicle shall not be regarded as overnight locking systems	4.1.6.6 夜停鎖定系統係指車門和安全門之防開啟安全設計。 ... 4.4.1.2 夜停鎖定系統 (Overnight locking system):係指車門和安全門之防開啟安全設計。	4.1.6.6 夜停鎖定系統係指車門和安全門之防開啟安全設計。 <u>若為提供乘客於車內操作者，則不應視為夜停鎖定系統。</u> ... 4.4.1.2 夜停鎖定系統 (Overnight locking system):係指車門和安全門之防開啟安全設計。 <u>若為提供乘客於車內操作者，則不應視為夜停鎖定系統。</u>
Annex 12 Additional safety prescriptions for trolleybuses 1. Definitions and operating parameters For the purpose of this annex: 1.1. "Line voltage" means the voltage provided to the trolleybus from the external power supply. Trolleybuses shall be designed to operate at a rated line voltage of either: (a) 600 V (a working range of 400 to 720 V, and 800 V DC for 5 minutes); or (b) 750 V (a working range of 500 to 900 V, and 1,000 V DC for 5 minutes); and (c) Withstand over-voltages of 1,270 V for 20 ms. 1.2. The electrical circuits of a trolleybus are classified according to their rated voltage in the following classes:	Annex 12 Additional safety prescriptions for trolleybuses 1. Definitions and operating parameters For the purpose of this annex: 1.1. "Line voltage" means the voltage provided to the vehicle from the external power supply. Trolleybuses shall be designed to operate at a rated line voltage of either: (a) 600 V (a working range of 400 to 720 V); or (b) 750 V (a working range of 500 to 900 V).	(無軌電車額外安全規定，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
1.2.1. "Voltage class A" means a: rated voltage < 30 V AC; and rated voltage < 60 V DC." 1.2.2. "Voltage class B" means a: 30 V AC < rated voltage < 1,000 V AC; and 60 V DC < rated voltage < 1,500 V DC. 1.2.3. (deleted.)	1.2. The electrical circuits of a trolleybus are classified as: 1.2.1. "High voltage circuits" means circuits energised at line voltage; 1.2.2. "Low voltage circuits" means circuits energised at a nominal voltage of 12 V, 24 V or 42 V. 1.2.3. "Three phase circuits" means circuits supplied with a three-phase voltage not exceeding 400 V AC.		
1.3. Rated climatic conditions 1.3.1. Trolleybuses shall be designed to operate reliably under the following environmental conditions: 1.3.1.1. A temperature range of minus 25 deg. C to plus 40 deg. C; 1.3.1.2. A relative humidity of 98 per cent at temperatures up to 25 deg. C; 1.3.1.3. An atmospheric pressure range from 86.6 kPa to 106.6 kPa; 1.3.1.4. An altitude range from sea level to a maximum of 1,400 m above the sea level. 1.3.2. Special environmental conditions, beyond the rated climatic conditions specified in paragraph 1.3.1. above, shall be indicated in the type-approval documentation (Annex 1, Part 1, Appendices 1 to 3) and communication form (Annex 1, Part 2, Appendices 1 to	1.3. Rated climatic conditions Trolleybuses shall be designed to operate reliably under the following environmental conditions: 1.3.1. A temperature range of minus 40 °C to plus 40 °C; 1.3.2. A relative humidity of 98 per cent at temperatures up to 25 °C; 1.3.3. An atmospheric pressure range of 866 kPa to 1,066 kPa; 1.3.4. An altitude range from sea level to a maximum of 1,000 m above the sea level. 1.4. "Self-extinguishing material" means a	(無軌電車額定環境條件，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
3). 1.4. "Self-extinguishing material" means a material that does not continue to burn when the ignition source is removed. 1.5. "Insulation": there are different types of insulation: 1.5.1. Functional insulation: ensures the functionality of the equipment; 1.5.2. Basic insulation: protects persons from electrical hazards in systems with protective bonding; 1.5.3. Supplementary insulation: protects persons from electrical hazards in systems without protective bonding; 1.5.4. Double insulation: combination of basic and supplementary, each individually testable by a metallized intermediate layer. 1.6. "Rated insulation voltage" 1.6.1. For circuits connected to the line voltage, the rated insulation voltage (UNm) for each part of the double insulation is the maximum line voltage according to paragraph 1.1. above; and 1.6.2. For circuits insulated from the line voltage, the rated insulation voltage (UNm) is the maximum permanent voltage that occurs in the circuit.	material that does not continue to burn when the ignition source is removed.		
2. Current collection 2.1. Current shall be obtained from the	2. Power collection 2.1. Electrical power shall be obtained	(無軌電車電流連接，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
contact wires by means of one or more connecting devices, normally comprising two current collectors. (A single current collector or a pantograph may be used in guided applications). A current collector shall consist of a roof mounting (trolley base), a trolley pole, a current collector head and a replaceable contact surface insert. Current collectors shall be mounted so that they can turn in both horizontal and vertical directions. A current collector shall achieve, as a minimum, a +/-55 deg. rotation about the vertical axis of its attachment to the trolleybus and a +/-20 deg. rotation about the horizontal axis of its attachment to the trolleybus. 2.2. Trolley poles shall be made either of a material providing insulation or of metal covered with insulating material representing functional insulation to avoid short circuiting between the overhead lines in case of their detachment (de-wiring) and shall be resistant to mechanical shocks. 2.3. Current collectors shall be designed to maintain adequate positive contact with the contact wires when the wires are located at least between 4 and 6 metres above the ground and to allow the	from the contact wires by means of one or more power collection devices, normally comprising two trolley booms. (A single trolley boom or a pantograph may be used in guided applications). A trolley boom shall consist of a roof mounting (trolley base), a pole, an electrical power collector (trolley head) and a replaceable contact surface insert. Trolley booms shall be mounted so that they can turn in both horizontal and vertical directions. 2.2. Poles shall be made of an insulated material or of metal covered with insulating material and shall be resistant to mechanical shocks. 2.3. Power collectors shall be designed to maintain adequate positive contact with the contact wires when the wires are located at between 4 and 6 metres above the ground and, in the case of trolley booms, to allow the longitudinal axis of	準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
longitudinal axis of the trolleybus to deviate at least 4.0 metres to either side of the mean axis of the contact wires. 2.4. Each trolley pole shall be equipped with a device that automatically retracts the pole in the event of the current collector becoming accidentally detached from the contact wire(de-wired). 2.5. In the event of de-wiring, contact between the retracted poles and any part of the roof shall be prevented. 2.6. The current collector head, if disconnected from its normal position on the trolley pole, shall remain attached to the trolley pole. 2.7 (deleted.) 2.7. Current collectors may be equipped with remote control from the driver's compartment, at least for retraction. 2.8. Provision shall be made to enable the driver to replace, if necessary, contact surface inserts while the vehicle is in operation on the road.	the trolleybus to deviate at least 4.0 metres to either side of the mean axis of the contact wires. 2.4. If the power collector becomes accidentally detached from the contact wire (de-wired), the upper end of the power collector(s) shall not be raised higher than 7.2 metres above the road, or 1 metre maximum above the contact wires at the time of de-wiring, nor lower than 0.5 metres above the roof of the trolleybus. 2.5. Each trolley boom shall be equipped with a device which retracts the boom automatically if the pole unwires. 2.6. The trolley head, if dismantled from its normal position on the pole, shall be remain attached to the pole and shall not fall down. 2.7. The insulation resistance between the electric power collector and the roof mounting/trolley base shall be at least 10 M : 2.8. Power collectors may be equipped with remote control from the driver's compartment, at least for retraction. 2.9. Provision shall be made to enable the driver to replace, if necessary, contact surface inserts while the vehicle is in operation on the road.		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
3. Traction and auxiliary equipment ... 3.5. All electrical circuits and circuit branches of voltage class B shall be of dual wiring. The trolleybus body may be used as a conductor for protective bonding of circuits, double insulated from the line voltage, of voltage class B. It also may be used as the return connection for voltage class A circuits.	3. Traction and auxiliary equipment ... 3.5. All electrical circuits and circuit branches shall be of dual wiring. The trolleybus body can be used for current earth return only for low voltage circuits.	(無軌電車牽引裝置與輔助設備，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	
3.7. Electrical components connected to the line voltage shall have, in addition to their basic insulation, a supplementary insulation from the trolleybus body, the onboard power supply and signal interfaces. For protection of current conducting parts and metallized intermediate layers inside the passenger compartment or luggage compartment, the protection degree IPXXD shall be provided (according to ISO 20653:2013). For protection of current conducting parts and metallized intermediate layers in areas other than the passenger compartment or luggage compartment and not on the roof, the protection degree IPXXB shall be satisfied (according to ISO 20653:2013). For protection of current conducting parts	3.7. Electrical components energized at the line voltage shall have additional insulation from the vehicle.	(無軌電車，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
and metallized intermediate layers on the roof with protection by distance, no protection degree is required. 3.7.1. External insulations, e.g. on the roof and at the traction motor with occasional conductivity and regular cleaning, shall have a minimum clearance of 10 mm. They shall be mounted with shelter from weather or be designed as umbrella insulators or insulators with drip edge or another method having equivalent effects. Silicon as material or covering is recommended. In this case, the minimum creepage distance shall be 20 mm. With other materials or designs or mountings or extreme operation conditions, a greater creepage distance shall be chosen. Documentation of the layout is part of the approval (see item 6.2.11. of Annex 1, Part 1, Appendices 1, 2 and 3). 3.7.2. Voltage class B equipment shall be marked with the lightning symbol. The symbol background shall be yellow, the bordering and the arrow shall be black.  The symbol shall also be visible on			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
enclosures and barriers, which when removed, expose current conducting parts of voltage class B circuits. Accessibility and removability of barriers/enclosures should be considered when evaluating the requirement for the symbol."			
3.8. The current conducting parts of electrical components, with the exception of current collectors, surge arrestors and traction resistors, shall be protected against moisture and dust. 3.9. Means shall be provided for a periodic resistance test to be conducted on each basic and supplementary insulation of components with double insulation. With a new and dry trolleybus, the insulation resistance of electrical circuits at a test voltage of 1,000 V DC shall not be less than: 3.9.1. For each basic insulation: 10 megohms; 3.9.2. For each supplementary insulation: 10 megohms; 3.9.3. For the overall double insulation: 10 megohms. 3.10. Wiring and apparatus 3.10.1. Flexible wires shall be used for all circuits. The rated insulation voltage of wires to ground shall be at least the rated	3.8. Electrical components, with the exception of traction resistors, shall be protected against penetration of moisture and dust into the body and onto insulated and current conducting parts. 3.9. Within the rated climate conditions, with the trolleybus dry and clean, the insulation resistance of electrical circuits, when all rotating machines and apparatus are switched on, shall not be less than: 3.9.1. Body to high voltage circuits 5 MΩ 3.9.2. High voltage circuits to low voltage circuits 5 MΩ 3.9.3. Body to positive pole of low voltage circuits 1 MΩ 3.10. Wiring and apparatus: 3.10.1. Only multi-core wires shall be used for high voltage circuits. All high voltage DC wiring shall have insulation rated for	(無軌電車，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
insulation voltage according to paragraph 1.6.	3,000 V DC or AC.		
3.10.4. Wiring of different voltages classes shall be mounted separately. 3.10.5. Wiring conduits shall be made of non-flammable or self-extinguishing material. Conduits inside the passenger compartment of voltage class B shall be closed and be made of metal. Metallic conduits shall be connected to the vehicle chassis.	3.10.4. Wiring of different voltages shall be mounted separately. 3.10.5. Wiring conduits shall be made of non-flammable material.	(無軌電車，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	
3.10.12. Each of the insulations of voltage class B equipment onboard the trolleybus shall be tested with an AC power supply at test frequency of 50 - 60 Hz for 1 minute. The test voltage (U_{Test}) for wiring and components at the trolleybus shall be: Basic Insulation: $U_{Test} = 2 \times U_{Nm} + 1,500$ V Supplementary Insulation: $U_{Test} = 1.6 \times U_{Nm} + 500$ V For circuits double insulated from overhead line voltage, the test voltage (U_{Test}) shall be at least 1,500 V, or: Basic Insulation: $U_{Test} = 2 \times U_{Nm} + 1,000$ V The equivalent DC test voltage is $\sqrt{2}$	3.10.12. All electrical circuits shall undergo an excess voltage test. The test voltage shall be AC with a frequency of 50 Hz and approximately sinusoidal form. The time of application of the test voltage shall be 1 min.	(無軌電車，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
times the AC value. Reinforced insulation in trolleybuses is not allowed for circuits directly connected to overhead line. 3.10.12.1.(deleted.) 3.10.12.2. (deleted.)	3.10.12.1. The test voltage U_{test} for electrical equipment and wiring for high voltage circuits shall be: $U_{test} = 2.5 U + 2,000 \text{ V AC}$, Where U is the rated line voltage 3.10.12.2 The test voltage for low voltage circuits shall be $U_{test} = 750 \text{ V AC}$.		
3.11. (deleted.) 3.11.1 (deleted.) 3.11.2 (deleted.)	3.11. Electrical machines, apparatus, devices and wiring shall withstand mechanical loads, applied to mounting points, as follows: 3.11.1. Sine-wave form vibration of 0.5 - 55 Hz frequency and 10 m/s² maximum amplitude including resonance if produced; 3.11.2. Vertical discrete shocks of 30 m/s² peak shock acceleration lasting 2 - 20 ms.	(無軌電車，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
4. Electrical safety of passengers and crew 4.1. In a trolleybus, each circuit energized by an overhead line voltage shall have double insulation of the vehicle chassis. 4.2. The influence of dynamic charge currents, caused by capacitive couplings between voltage class B equipment and electric chassis, shall be reduced by the protective impedance of insulating materials used in entrance areas. Stanchions and handrails at doorways, door panels and handles, mobility aid ramps and the first steps shall be made of insulating material, or covered with mechanical durable insulation or insulated from the trolleybus body. 4.3. The trolleybus shall be equipped with an onboard device for permanent monitoring of leakage current or voltage between the chassis and the road surface. The device shall automatically disconnect the high voltage circuits from the contact system (when trolleybus is stationary) if the leakage current exceeds 3 mA or if the leakage voltage exceeds 60 V DC (according to EN 50122-1 or IEC 62128-1)."	4. Electrical safety of passengers and crew 4.1. At the rated climate conditions, with the trolleybus dry and clean and connected to both positive and negative power supply via the power collection devices, the earth leakage current from the body shall not be higher than 0.2 mA. 4.2. The trolleybus shall be equipped with an on-board device for permanent monitoring of leakage current or voltage between the chassis and the road surface. The device shall disconnect the high voltage circuits from the contact system if the leakage current exceeds 3 mA at a line voltage of 600 V DC, or if the leakage voltage exceeds 40 V. 4.3. Stanchions and handrails at doorways shall be made of insulating material or covered with mechanically durable insulation or insulated from the trolleybus body. The insulation resistance shall at least be 1.0 MΩ over a contact area of 10,000 $\pm$ 500 mm².	(無軌電車，乘客與服務員之電氣安全，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
4.4. (deleted.)	4.4. The first steps shall be made of insulating material or covered with mechanically durable insulation. The insulation resistance shall at least be 1.0 MΩ over a contact area of 30,000 ± 500 mm ² .		
4.5. (deleted.)	4.5. Door panels shall be made of insulating material or insulated from the trolleybus body. The insulation resistance shall be at least 1.0 MΩ over a contact area on the panel of 30,000 ± 500 mm ² .		
4.6. (deleted.)	4.6. The external body panels adjacent to the door apertures shall be covered with insulating material. The insulated area shall extend in width at least 500 mm each side of the door apertures and in height at least 2,000 mm from the roadway. The insulation resistance in respect to the trolleybus body shall not be less than 1.0 MΩ over a contact area of 20,000 ± 500 mm ² .		
4.7. (deleted.)	4.7. If the trolleybus is equipped with double-insulated converters, paragraphs 4.3. to 4.6. above need not be applied.		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 1, Part 1, Appendices 1, 2 and 3, ... 6. Special provisions for trolleybuses 6.1. Special environmental conditions for reliable operation: 6.1.1. Temperature 6.1.2. External humidity level 6.1.3. Atmospheric pressure 6.1.4. Altitude 6.2. Vehicle 6.2.1. Dimensions with locked poles 6.2.2. Supply 6.2.3. Rated voltage of overhead line (V) 6.2.4. Rated line current of vehicle (A) including auxiliary drives, HVAC 6.2.5. Performance	Annex 1, Part 1, Appendices 1, 2 and 3, ...	(增訂無軌電車特殊規定認證文件，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
.. 6.2.6. Maximum velocity (km/h: normal service/autonomous service) 6.2.7. Maximum inclination (%: normal service/autonomous service) 6.2.8. Description of main power circuits 6.2.9. Circuit diagrams 6.2.10. Protection measures (overview diagrams and drawings) 6.2.11. Insulation monitoring (if any) 6.2.12. Make and type of monitoring device 6.2.13. Principle of monitoring, description 6.2.14. Description of insulation levels of components 6.3. Electric motor 6.3.1. Make and type of electric motor			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
6.3.2. Type (winding, excitation) 6.3.3. Maximum hourly/continuous power (kW) 6.3.4. Rated voltage (V) 6.3.5. Rated current (A) 6.3.6. Nominal frequency (Hz) 6.3.7. Location in the vehicle 6.4. Power electronics 6.4.1. Make an type of traction inverter 6.4.2. Maximum continuous power 6.4.3. Cooling system 6.4.4. Make and type of 24V-battery charger			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
.. 6.4.5. Maximum continuous power 6.4.6. Cooling system 6.4.7. Make and type of 3-phase AC supply 6.4.8. Maximum continuous power 6.4.9. Cooling system 6.5. Power supply for autonomous service: 6.5.1. Storage system 6.5.2. Battery/supercaps 6.5.3. Make and type of storage system 6.5.4. Weight (kg) 6.5.5. Capacity			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
(Ah) 6.5.6. Location in the vehicle 6.5.7. Make and type of control unit 6.5.8. Make and type of charger 6.5.9. Rated voltage (V) / minimum voltage (V), end of charge voltage (V) 6.5.10. Rated current (A) / max. discharge current (A), max. charge current (A) 6.5.11. Diagram of operation, control and safety 6.5.12. Characteristics of charge periods 6.5.13. Motor-generator unit 6.5.14. Hourly/cont. power (kW) 6.5.15. Make and type of unit or of motor			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
and generator 6.5.16. Fuel and fuel system 6.5.17. Location in the vehicle 6.6. Current collector 6.6.1. Make and type of current collector 6.6.2. Operation of current collector			
Annex 1, Part 2 -Appendix 1 Communication ... Addendum to type approval certificate No. concerning the type-approval of a vehicle with regard to Regulation No. 107 1. Additional information 1.1. Category of vehicle (M2, M3):2 1.2. Bodywork concept (single/double-deck, articulated,	Annex 1 - Part 2 - Appendix 1 Communication ... Addendum to type approval certificate No. concerning the type-approval of a vehicle with regard to Regulation No. 107 1. Additional information 1.1. Category of vehicle (M2, M3):² 1.2. Bodywork concept (single/double-deck, articulated, low-floor2	(增訂無軌電車認證文件，國內基準 無相對應之條文，故修正不影響國內 基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
low-floor2 1.3. Technically permissible maximum mass (kg): 1.4. Length (overall): mm 1.5. Width (overall): mm 1.6. Height (overall): mm 1.7. Number of passengers (seated and standing): 1.7.1. Total (N):5, 6 1.7.2. Upper deck (Na)2, 5, 6 1.7.3. Lower deck (Nb)2, 5, 6 1.7.4. Number of passengers seated: ... 1.7.4.1. Total (A):5, 6 1.7.4.2. Upper deck (Aa)2, 5, 6 1.7.4.3. Lower deck (Ab)2, 5, 6 1.8. Volume of baggage compartments (m³): 1.9. Area for baggage transportation on the roof (m²): 1.10. Technical devices facilitating access to vehicles (ramp, lifting platform, kneeling-system): 1.11. Position of centre of gravity of the laden vehicle in the longitudinal, transverse and vertical directions: 1.12. Trolleybuses 1.12.1. Special environmental conditions for reliable operation: 1.12.1.1. Temperature	1.3. Technically permissible maximum mass (kg): 1.4. Length (overall): mm 1.5. Width (overall): mm 1.6. Height (overall): mm 1.7. Number of passengers (seated and standing): 1.7.1. Total (N):5, 6 1.7.2. Upper deck (Na)2, 5, 6 1.7.3. Lower deck (Nb)2, 5, 6 1.7.4. Number of passengers seated: ... 1.7.4.1. Total (A):5, 6 1.7.4.2. Upper deck (Aa)2, 5, 6 1.7.4.3. Lower deck (Ab)2, 5, 6 1.8. Volume of baggage compartments (m³): 1.9. Area for baggage transportation on the roof (m²): 1.10. Technical devices facilitating access to vehicles (ramp, lifting platform, kneeling-system): 1.11. Position of centre of gravity of the laden vehicle in the longitudinal, transverse and vertical directions:		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
.. 1.12.1.2. External humidity level 1.12.1.3. Atmospheric pressure 1.12.1.4. Altitude			
Annex 1 - Part 2 - Appendix 2 1. Additional information 1.1. Category of vehicle where the body can be installed (M2, M3):² 1.2. Bodywork concept (single/double-deck, articulated, low-floor):² 1.3. Chassis type(s) where the body can be installed: 1.4. Number of passengers (seated and standing): 1.4.1. Total (N):^{5, 6} 1.4.2. Upper deck (Na):^{2, 5, 6} 1.4.3. Lower deck (Nb):^{2, 5, 6} 1.4.4. Number of passengers seated: 1.4.4.1. Total (A):^{5, 6} 1.4.4.2. Upper deck (Aa):^{2, 5, 6} 1.4.4.3. Lower deck (Ab):^{2, 5, 6} 1.5. Volume of baggage compartments (m³): 1.6. Area for baggage transportation on the roof (m²): 1.7. Technical devices facilitating access to vehicles (ramp, lifting platform, kneeling-system):	Annex 1 - Part 2 - Appendix 2 1. Additional information 1.1. Category of vehicle where the body can be installed (M2, M3):² 1.2. Bodywork concept (single/double-deck, articulated, low-floor):² 1.3. Chassis type(s) where the body can be installed: 1.4. Number of passengers (seated and standing): 1.4.1. Total (N):^{5, 6} 1.4.2. Upper deck (Na):^{2, 5, 6} 1.4.3. Lower deck (Nb):^{2, 5, 6} 1.4.4. Number of passengers seated: 1.4.4.1. Total (A):^{5, 6} 1.4.4.2. Upper deck (Aa):^{2, 5, 6} 1.4.4.3. Lower deck (Ab):^{2, 5, 6} 1.5. Volume of baggage compartments (m³): 1.6. Area for baggage transportation on the roof (m²): 1.7. Technical devices facilitating access to vehicles (ramp, lifting platform, kneeling-system):		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
..... 1.8. Trolleybuses 1.8.1. Special environmental conditions for reliable operation: 1.8.1.1. Temperature 1.8.1.2. External humidity level 1.8.1.3. Atmospheric pressure 1.8.1.4. Altitude			
Annex 1 - Part 2 - Appendix 3 ... 1. Additional information 1.1. Category of vehicle (M2, M3):² 1.2. Technically permissible maximum mass (kg):¹ 1.3. Position of centre of gravity of the laden vehicle in the longitudinal, transverse and vertical directions: 1.4. Trolleybuses 1.4.1. Special environmental conditions for reliable operation: 1.4.1.1. Temperature	Annex 1 - Part 2 - Appendix 3 ... 1. Additional information 1.1. Category of vehicle (M2, M3):² 1.2. Technically permissible maximum mass (kg):¹ 1.3. Position of centre of gravity of the laden vehicle in the longitudinal, transverse and vertical directions:	(增訂無軌電車認證文件，國內基準無相對應之條文，故修正不影響國內基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
1.4.1.2. External humidity level 1.4.1.3. Atmospheric pressure 1.4.1.4. Altitude			

ECE R118 THE BURNING BEHAVIOUR OF MATERIALS USED IN THE CONSTRUCTION OF CERTAIN CATEGORIES OF MOTOR VEHICLES
02-S1 2013/11/27 內裝材料難燃性

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S1			
1. Definitions: General ... 2.2. "Interior compartment" means any compartment intended for passengers, drivers and/ or crew bounded by the interior facing surface(s) of: (a) The ceiling; (b) The floor; (c) The front, rear and side walls, (d) The doors; (e) The outside glazing.	2. Definitions: General ... 2.2. "Interior compartment" means any compartment intended for passengers, drivers and/or crew. The interior compartment shall be bounded by: (a) The roof; (b) The floor; (c) The side walls; (d) The doors; (e) The outside glazing; (f) The rear compartment bulkhead, or the plane of the rear seat; (g) Back support.	十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求 ... 6. 甲類大客車與乙類大客車之檢測方法與標準 6.1 名詞釋義： 6.1. 車內空間 (Interior Compartment)：指任何乘客、駕駛及/或乘務員車內隔艙之空間， <u>該空間周圍包括下列之車內接觸表面：</u> <u>(a)頂篷；</u> <u>(b)地板；</u> <u>(c)車室前、後及側牆；</u> <u>(d)車門；</u> <u>(e)外窗玻璃；</u>	十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求 ... 6. 甲類大客車與乙類大客車之檢測方法與標準 6.1 名詞釋義： 6.1. 車內空間 (Interior Compartment)：指任何乘客、駕駛人及/或乘務員車內隔艙之空間。 <u>車內空間應包括：</u> <u>(a)車頂；</u> <u>(b)地板；</u> <u>(c)車室側牆；</u> <u>(d)車門；</u> <u>(e)外窗玻璃；</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
			(f)車室後牆，或後座椅之平面; (g)椅背。
5. Part I: Approval of a vehicle type with regard to the burning behaviour of the components used in the interior compartment, the engine compartment and any separate heating compartment and/or the capability to repel fuel or lubricant of insulation materials used in the engine compartment and any separate heating compartment ... 5.2. Specifications 5.2.1. The materials inside and no more than 13 mm beyond the interior compartment, materials of the engine compartment and materials of any separate heating compartment used in the vehicle to be type approved shall meet the requirements of Part II of this Regulation.	5. Part I: Approval of a vehicle type with regard to the burning behaviour of the components used in the interior compartment, the engine compartment and any separate heating compartment and/or the capability to repel fuel or lubricant of insulation materials used in the engine compartment and any separate heating compartment ... 5.2. Specifications 5.2.1. The materials of the interior compartment, the engine compartment and any separate heating compartment used in the vehicle to be type approved shall meet the requirements of Part II of this Regulation.	6.2 一般規定 <u>車內空間之車內接觸表面上一三公釐以內之材料、任何獨立加熱空間內之材料、及引擎室內之材料，其難燃性能應符合本項規定。</u> 6.2.1 下列材料應依 6.3 規定進行試驗： (a)水平安裝於車內空間之材料及複合材料，及 (b)水平安裝於引擎室及任何獨立加熱空間之隔離材料。 若其最大之水平燃燒速率試驗結果未逾一〇〇公釐/分鐘，或火燄到達最末量測點前熄滅，則視為符合要求。 若該材料符合 6.2.3 之要求，則視為滿足此要求。	6.2 一般規定 6.2.1 下列材料應依 6.3 規定進行試驗： (a)水平安裝於車內空間之材料及複合材料，及 (b)水平安裝於引擎室及任何獨立加熱空間之隔離材料。 若其最大之水平燃燒速率試驗結果未逾一〇〇公釐/分鐘，或火燄到達最末量測點前熄滅，則視為符合要求。 若該材料符合 6.2.3 之要求，則視為滿足此要求。

UN R43 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF SAFETY GLAZING MATERIALS 01-S2-C1 2015/07/11、01-S3 2015/06/22
安全玻璃及材質

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S2-C1			
Annex 12 Multiple glazed units 3. Headform test ...	Annex 12 Multiple glazed units 3. Headform test ...	二十五之二、安全玻璃 (修訂內容不影響國內法規)	二十五之二、安全玻璃

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
3.4.1. Multiple glazing consisting of uniformly-toughened glass panes only: The test shall be considered to have given a satisfactory result if all components break; 3.4.2. Multiple glazing consisting of laminated glass panes and/or glass-plastics panes: The test shall be considered to have given a satisfactory result if the following conditions are met: 3.4.2.1. The components of the test piece yield and break, displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact;... 3.4.3. Multiple glazing consisting of at least one uniformly-toughened glass pane and of at least one laminated glass pane or glass-plastics pane other than windscreens: 3.4.3.1. The uniform toughened-glass pane(s) break(s); 3.4.3.2. The laminated glass pane(s) or glass-plastics pane(s) yield(s) and break(s), displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact;	3.4.1. Multiple glazing consisting of uniformly-toughened glass panes only: The test shall be considered to have given a satisfactory result if all components break; 3.4.2. Double*/ glazing consisting of laminated glass panes and/or glass-plastics panes: The test shall be considered to have given a satisfactory result if the following conditions are met: 3.4.2.1. The components of the test piece yield and break, displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact; ... 3.4.3. Multiple glazing consisting of a at least one uniformly-toughened glass pane and of at least one laminated glass pane or glass-plastics pane other than windscreens: 3.4.3.1. The uniform toughened-glass pane(s) break(s); 3.4.3.2. The laminated glass pane(s) or glass-plastics pane(s) yield(s) and break(s), displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact;		
01-S3			
2. Definitions	2. Definitions	2.名詞釋義	2.名詞釋義

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
... 2.14. "Exterior forward-facing glazing" means any glazing other than a windscreen installed in the front of the vehicle body, representing a part of the vehicle exterior. 2.15. "Interior glazing" means any glazing installed in a vehicle passenger compartment (e.g. partitions, separating windows, etc.).	...	... <u>2.11 外部前向玻璃 (Exterior forward-facing glazing)：係指除了擋風玻璃以外任何安裝在車身前方且視為車輛外部一部分之玻璃。</u> <u>2.12 室內玻璃 (Interior glazing)：係指任何安裝在乘客室內之玻璃（例如隔板、分離窗等）。</u>	... (原條文 2.11~2.32 依序順延至 2.13~2.34)
5. Approval ... 5.5. The following additional symbols shall be affixed near the above approval mark: 5.5.1. In the case of a windscreen: I for toughened glass, II for ordinary laminated glass, III for treated laminated glass, IV for glass-plastics glazing, 5.5.2. V in the case of safety glazing having a regular light transmittance less than 70 per cent, 5.5.3. VI in the case of multiple-glazed unit, 5.5.4. VII in the case of uniformly-toughened glass glazing which can be used as windscreens for slow-moving vehicles which, by construction, cannot exceed 40 km/h. 5.5.5. VIII In the case of rigid plastic glazing. In addition the appropriate	5. Approval ... 5.5. The following additional symbols shall be affixed near the above approval mark: 5.5.1. In the case of a windscreen: I for toughened glass II for ordinary laminated glass III for treated laminated glass IV for glass-plastics glazing. 5.5.2. V in the case of safety glazing having a regular light transmittance less than 70 per cent. 5.5.3. VI in the case of multiple-glazed unit 5.5.4. VII in the case of uniformly-toughened glass glazing which can be used as windscreens for slow-moving vehicles which, by construction, cannot exceed 40 km/h. 5.5.5. VIII In the case of rigid plastic glazing. In addition the appropriate application will be signified by:	(修訂認證內容不影響國內法規)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
application will be signified by: /A for exterior or interior forward facing panes, /B for other panes where there is a risk of head impact, /C for other panes where there is no risk of head impact. In addition, for plastic glazing which has been submitted to the abrasion resistance tests described in Annex 3, paragraph 4., the following markings shall also be applied as appropriate: /L for glazing according to Annexes 14 and 16, paragraph 6.1.3.1., /M for glazing according to Annexes 14 and 16, paragraph 6.1.3.2., 5.5.6. IX in the case of flexible-plastic glazing, 5.5.7. X in the case of a rigid plastic multiple-glazed unit. In addition, the appropriate application will be signified by: /A for exterior or interior forward facing panes, /B for other panes where there is a risk of head, /C for other panes where there is no risk of head impact. For plastic glazing which has been submitted to the abrasion resistance test	/A for forward facing panes /B for side, rear and roof glazings /C in locations where there is little or no chance of head impact In addition, for plastic glazing which has been submitted to the abrasion resistance tests described in Annex 3, paragraph 4., the following markings shall also be applied as appropriate: /L for glazing with a light scatter not exceeding 2 per cent after 1,000 cycles on the outer surface and 4 per cent after 100 cycles on the inner surface (see Annexes 14 and 16, paragraph 6.1.3.1.) /M for glazing with a light scatter not exceeding 10 per cent after 500 cycles on the outer surface and 4 per cent after 100 cycles on the inner surface (see Annexes 14 and 16, paragraph 6.1.3.2.) 5.5.6. IX in the case of flexible-plastic glazing 5.5.7. X in the case of a rigid plastic multiple-glazed unit. In addition, the appropriate application will be signified by: /A for forward facing panes /B for side, rear and roof glazings /C in locations where there is little or no chance of head impact For plastic glazing which has been submitted to the abrasion resistance test		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
described in Annex 3, paragraph 4., the following markings shall also be applied as appropriate: /L for glazing according to Annex 16, paragraph 6.1.3.1., /M for glazing according to Annex 16, paragraph 6.1.3.2., 5.5.8. XI in the case of a laminated-glass panes, 5.5.9. XII in the case of glass-plastic panes, 5.5.10. /P in the case of a safety glazing made of glass, with a layer of plastics material on its inner face.	described in Annex 3, paragraph 4., the following markings shall also be applied as appropriate: /L for glazing with a light scatter not exceeding 2 per cent after 1,000 cycles on the outer surface and 4 per cent after 100 cycles on the inner surface (see Annex 16, paragraph 6.1.3.1.) /M for glazing with a light scatter not exceeding 10 per cent after 500 cycles on the outer surface and 4 per cent after 100 cycles on the inner surface (see Annex 16, paragraph 6.1.3.2.). 5.5.8. XI in the case of a laminated-glass panes. 5.5.9. XII in the case of glass-plastic panes 5.5.10. /P in the case of a safety glazing made of glass, with a layer of plastics material on its inner face		
Annex 3 General test conditions ... 5.1. Procedure Heat to 100 deg. C +0 deg. C / -2 deg. C three samples or three square test pieces of at least 300 mm x 300 mm which have been cut by the laboratory from three windscreens or three glass pane as the case may be, one edge of which corresponds to the upper edge of the	Annex 3 General test conditions ... 5.1. Procedure Heat to 100 deg. C three samples or three square test pieces of at least 300 mm x 300 mm which have been cut by the laboratory from three windscreens or three glass pane as the case may be, one edge of which corresponds to the upper edge of the glazing. Maintain this temperature for	11. 耐熱性試驗： 11.1 試樣：邊長三〇〇公釐之正方形試驗片或製成品，數量三塊。 11.2 加熱至攝氏一〇〇<u>正〇度/負二度</u>，直接垂直浸入沸水二小時後，試樣冷卻至室溫，<u>若沸水的溫度是在規定的公差之外，該試驗應在烤箱內執行試驗。</u> 11.3 試樣自非切割邊緣一五公釐以上或自切割邊緣二五公釐以上或	11. 耐熱性試驗： 11.1 試樣：邊長三〇〇公釐之正方形試驗片或製成品，數量三塊。 11.2 加熱至攝氏一〇〇<u>度</u>，直接垂直浸入沸水二小時後，試樣冷卻至室溫。 11.3 試樣自非切割邊緣一五公釐以上或自切割邊緣二五公釐以上或

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
glazing. Maintain this temperature for a period of two hours, then allow the samples or test pieces to cool to room temperature. If the safety glazing has both external surfaces of inorganic material, the test may be carried out by immersing the sample vertically in boiling water for the specified period of time, care being taken to avoid undue thermal shock. The test shall be carried out in an oven if the boiling water temperature is outside the specified tolerance. If samples are cut from windscreens, one edge of each such sample shall be part of an edge of the windscreen."	a period of two hours, then allow the samples or test pieces to cool to room temperature. If the safety glazing has both external surfaces of inorganic material, the test may be carried out by immersing the sample vertically in boiling water for the specified period of time, care being taken to avoid undue thermal shock. If samples are cut from windscreens, one edge of each such sample shall be part of an edge of the windscreen.	測試中可能發生裂痕之一 0 公釐外，應無氣泡或其他缺陷發生。 11.4 所有試樣應合格。	測試中可能發生裂痕之一 0 公釐外，應無氣泡或其他缺陷發生。 11.4 所有試樣應合格。
Annex 21 Provisions regarding the installation of safety glazing on vehicles 2. Definitions ... 2.5. "Normal condition of use of a vehicle" means: 2.5.1. For a motor vehicle, when the vehicle is ready to move with its propulsion system in the running position and its movable components in the normal position(s) as defined in paragraph 2.8.; 2.5.2. For a trailer, when the trailer is coupled to a towing vehicle in the	Annex 21 Provisions regarding the installation of safety glazing on vehicles 2. Definitions ...	(修訂內容不影響國內法規)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
conditions prescribed in paragraph 2.5.1. and its movable components in the normal position(s) as defined in paragraph 2.8. 2.6. "<i>Park condition of a vehicle</i>" means: 2.6.1. For a motor vehicle, when the vehicle is at standstill and its propulsion system not in the running position and its movable components in the normal position(s) as defined in paragraph 2.8.; 2.6.2. For a trailer, when the trailer is coupled to a towing vehicle in the condition described in paragraph 2.6.1. and its movable components in the normal position(s) as defined in paragraph 2.8. 2.7. "<i>Movable components</i>" of a vehicle means those body panels or other vehicle parts the position(s) of which can be changed by tilting, rotating or sliding without the use of tools. They do not include tiltable driver cabs of trucks. 2.8. "<i>Normal position of use of a movable component</i>" means the position(s) of a movable component specified by the vehicle manufacturer for the normal condition of use and the park condition of the vehicle.			
3. General provisions applicable to vehicles of categories M, N and O 3.1. Safety glazing shall be fitted in such a way that, despite the stresses to which the	3. General provisions applicable to vehicles of categories M, N and O 3.1. Safety glazing shall be fitted in such a way that, despite the stresses to which the	(修訂內容不影響國內法規)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
vehicle is submitted under normal conditions of use as defined in paragraphs 2.5., 2.5.1. and 2.5.2., it remains in position and continues to afford visibility and safety to the occupants of the vehicle seated and/or in standing positions as defined by the vehicle manufacturer; 3.2. Safety glazing shall bear the appropriate component type-approval mark specified in paragraph 5.4. of this Regulation, followed when required, by one of the additional symbols provided for in paragraph 5.5. 3.3. Exemptions In the case of plastic safety panes, the provisions related to abrasion resistance as referred to in paragraph 4.2.3.2. of this annex do not apply for the locations of vehicles and panes as listed below: (a) Motorhomes, ambulances and hearses for panes not requisite for the driver' forward and rearward field of vision; (b) Trailers, including caravans; (c) Sunroofs and glazing located in the roof of a vehicle; (d) All glazing of the upper deck of a double-deck vehicle; (e) Partitions and separating windows not requisite for the driver's forward and rearward field of vision.	vehicle is submitted under normal operating conditions, it remains in position and continues to afford visibility and safety to the occupants of the vehicle; 3.2. Safety glazing shall bear the appropriate component type-approval mark specified in paragraph 5.4. of this Regulation, followed when required, by one of the additional symbols provided for in paragraph 5.5.		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
For these cases, no abrasion test and symbol /L or /M is required.			
4. Specific provisions applicable to vehicles of categories M and N1 ... 4.1.5. Plastic safety windscreens shall bear an additional symbol /A/L as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation.	4. Specific provisions applicable to vehicles of categories M and N1 ...	(修訂內容不影響國內法規)	
4.2. Safety glazing other than windscreens. 4.2.1. Safety glazing requisite for the driver's forwards field of vision 4.2.1.1. The safety glazing through which the driver's forwards field of vision as defined in paragraph 2.25.1. of this Regulation is obtained, shall have a regular light transmittance of at least 70 per cent. 4.2.1.2. Plastic safety glazing shall bear an additional symbol /B/L or /C/L, as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation. 4.2.2. Safety glazing requisite for the driver's rearward vision 4.2.2.1. The safety glazing defined in paragraph 2.25.2 of this Regulation shall have a light transmittance of at least 70 per cent, but where two exterior rear view mirrors are fitted, the glazing is allowed to have a light transmittance below 70 per	4.2. Safety glazing other than windscreens and partition glazing 4.2.1. Safety glazing requisite for the driver's forwards field of vision 4.2.1.1. The safety glazing through which the driver's forwards field of vision as defined in paragraph 2.23.1. of this Regulation is obtained, shall have a regular light transmittance of at least 70 per cent. 4.2.1.2. Plastic safety glazing shall bear an additional symbol /B/L, as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation. 4.2.2. Safety glazing requisite for the driver's rearward vision 4.2.2.1. The safety glazing defined in paragraph 2.23.2. of this Regulation shall have a light transmittance of at least 70 per cent, but where two exterior rear view mirrors are fitted, the glazing is allowed to	(修訂內容不影響國內法規)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
cent, provided that it shall bear the additional symbol V specified in paragraph 5.5.2. of this Regulation. 4.2.2.2. Plastic safety glazing shall bear an additional symbol /A/L, /A/M, /B/L, /B/M, /C/L or /C/M, as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation. However, a Class M plastic safety glazing is allowed only in the case where the vehicle is fitted with two exterior rear-view mirrors. The rear glazing in the folding roof of a convertible vehicle may be made of a flexible plastic pane.	have a light transmittance below 70 per cent, provided that it shall bear the additional symbol V specified in paragraph 5.5.2. of this Regulation. 4.2.2.2. Plastic safety glazing shall bear an additional symbol A/L or B/L, as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation. As an alternative, the rear glazing in the folding roof of a convertible vehicle may bear the additional symbol /B/M. The rear glazing in the folding roof of a convertible vehicle may be made of a flexible plastic pane.		
4.2.3. Other safety glazing, exterior forward-facing glazing and interior glazing. 4.2.3.1. The safety glazing not covered by the definitions of paragraphs 2.25.1. and 2.25.2. of this Regulation, the exterior-forward facing glazing and interior glazing shall bear the additional symbol V specified in paragraph 5.5.2. of this Regulation, if the light transmittance is below 70 per cent. 4.2.3.2. Plastic safety panes shall bear one of the additional symbols /A/L, /A/M, /B/L, /B/M, /C/L or /C/M defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this	4.2.3. Other safety glazing 4.2.3.1. The safety glazing not covered by the definitions of paragraphs 2.23.1. and 2.23.2. of this Regulation shall bear the additional symbol V specified in paragraph 5.5.2. of this Regulation, if the light transmittance is below 70 per cent. 4.2.3.2. Plastic safety glazings shall bear one of the additional symbols defined in paragraphs 5.5.5., 5.5.6., and 5.5.7. of this Regulation. However, when the vehicle is intended for conveying passengers, glazings with the additional symbols /C/L or /C/M are not allowed at locations where there is a risk of head impact. 4.2.4. Exemptions	(修訂內容不影響國內法規)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案	對應國內法規條文
Regulation. However, when the vehicle is intended for conveying passengers, panes with the additional symbols /C/L or /C/M are not allowed at locations where there is a risk of head impact.	In the case of plastic safety glazings, the provisions related to abrasion resistance as referred in paragraphs 4.2.2.2. and 4.2.3.2. of this annex do not apply for the vehicles and glazing locations listed below: (a) Ambulances (b) Hearses (c) Trailers, including caravans (d) Sunroofs and glazings located in the roof of a vehicle (e) All glazings of the upper deck of a double-deck vehicle No abrasion test/symbol is required.		
4.3. Particular requirements for upper deck of a double-deck vehicle 4.3.1. The front exterior forward-facing glazing of the upper deck of a double-deck vehicle shall be constituted either by laminated glass or a plastic pane bearing the additional symbol /A, as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation. 4.3.2. Paragraph 4.3.1. is not applicable to vehicles having a maximum design speed lower than 40 km/h. However, the requirement on plastic panes classified /A is mandatory."	4.3. Particular requirements 4.3.1. Any forward-facing glazing other than a windscreen shall be constituted either by laminated glass or a plastic pane bearing the additional symbol /A, as defined in paragraphs 5.5.5. and 5.5.7. of this Regulation. 4.3.2. Paragraph 4.3.1. is not applicable to vehicles having a maximum design speed lower than 40 km/h.	3. 安全玻璃及其安裝規定 ... 3.1.2 M 和 N 類車輛之規定 3.1.2.1 擋風玻璃 3.1.2.1.1 可見光透過率不得低於百分之七〇。 3.1.2.1.2 擋風玻璃必須對照車輛駕駛的'R'點正確地安裝。 3.1.2.2 除擋風玻璃以外之安全玻璃 3.1.2.2.1 提供駕駛前方視野之安全玻璃，其可見光透過率應至少為百分之七〇。 3.1.2.2.2 提供駕駛後方視野之安全玻璃，其可見光透過率應至少為百分之七〇；但對於可由車外照後鏡提供後方視野之安全玻璃，其可見光透過率可低於百分之七〇。	3. 安全玻璃及其安裝規定 ... 3.1.2 M 和 N 類車輛之規定 3.1.2.1 擋風玻璃 3.1.2.1.1 可見光透過率不得低於百分之七〇。 3.1.2.1.2 擋風玻璃必須對照車輛駕駛的'R'點正確地安裝。 3.1.2.2 除擋風玻璃以外之安全玻璃 3.1.2.2.1 提供駕駛前方視野之安全玻璃，其可見光透過率應至少為百分之七〇。 3.1.2.2.2 提供駕駛後方視野之安全玻璃，其可見光透過率應至少為百分之七〇；但對於可由車外照後鏡提供後方視野之安全玻璃，其可見光透過率可低於百分之七〇。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		3.1.3 雙層式大客車之上層擋風玻璃之規定 3.1.3.1 雙層式大客車之上層擋風玻璃應由膠合玻璃或塑性玻璃所組成。	
01-S3			
1. Scope This Regulation applies to: (a) Safety glazing materials intended for installation as windscreens or other panes, or as partitioning, on vehicles of category L with bodywork, M, N, O, and T1; (b) Vehicles of category M, N and O with regard to the installation of these materials; In both cases to the exclusion of: (i) Glazing for lighting and light-signalling devices, instrument panels, special bullet-proof glazing and double-windows; (ii) Small plastic glazing that is not required for either the driver's forward or rearward field of vision."	1. Scope This Regulation applies to: (a) Safety glazing materials intended for installation as windscreens or other panes, or as partitioning, on vehicles of category L with bodywork, M, N, O, and T1; (b) Vehicles of category M, N and O with regard to the installation of these materials; In both cases, to the exclusion of glazing for lighting and light-signalling devices and instrument panels, of special bullet-proof glazing and of double-windows.	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇五年一月一日起，使用於L類車輛部份或全部車身構造，M及N類車輛乘室區之新型式安全玻璃(防彈玻璃 、 儀表板 、 雙層式玻璃窗(Double window) 及 非提供駕駛前視區或後視區之任何小塑性玻璃 除外)，應符合本項規定，已符合本基準項次「二十五之一」規定之既有型式，得視同符合本項規定。 1.2 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「安全玻璃」規定。	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇五年一月一日起，使用於L類車輛部份或全部車身構造，M及N類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)，應符合本項規定，已符合本基準項次「二十五之一」規定之既有型式，得視同符合本項規定。 1.2 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「安全玻璃」規定。
2. Definitions ... 2.39. "Small glazing" is a pane having an area of less than 200 cm² and within which it is not possible to inscribe a circle having a diameter of 150 mm.	2. Definitions ...	2.名詞釋義 ... 2.35 小玻璃(Small glazing):玻璃板面積小於二〇〇平方公分且玻璃板內不可能形成直徑達一五〇公釐切圓者。	2.名詞釋義 ...
Annex 14 Rigid plastic panes	Annex 14 Rigid plastic panes	(修訂內容不影響國內法規)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
... 4.3.4. For glazing which do not have contact possibilities, as well as for small glazing and for all windows in trailers (classification VIII/C), there will be no headform testing."	... 4.3.4. For glazing which do not have contact possibilities as well as for small windows in vehicles and for all windows in trailers (classification VIII/C) there will be no headform testing. A small window is a window into which a 150 mm diameter circle cannot be scribed.		
Annex 16 Rigid plastic multiple glazed units ... 4.3.4. For glazing which do not have contact possibilities, as well as for small glazing and for all windows in trailer caravans there will be no headform testing."	Annex 16 Rigid plastic multiple glazed units ... 4.3.4. For glazing which do not have contact possibilities such as windows in trailer caravans as well as for small windows there will be no headform testing. A small window is a window into which a 150 mm diameter circle cannot be scribed.	(修訂內容不影響國內法規)	

UN R13 BRAKING 11-S12 2015/06/22、11-S13(draft) 車輛煞車

UN R13H BRAKING (M1) 00-S16 2015/06/22 小客車煞車

UN R78 BRAKING (CATEGORY L) 03-S2 (draft) 動態煞車（機車）

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
R78 03-S2			
「F」 Paragraph 5.1.4., amend to read: 5.1.4. Parking brake system If a parking brake system is fitted, it shall hold the vehicle stationary on the slope prescribed in paragraph 1.1.4. of Annex 3. The parking brake system shall: (a) Have a control which is separate from the service brake system controls; and	5.1.4. Parking brake system If a parking brake system is fitted, it shall hold the vehicle stationary on the slope prescribed in paragraph 8.2. of Annex 3. The parking brake system shall: (a) Have a control which is separate from the service brake system controls; and	四十二之二、動態煞車 四十二之三、動態煞車 7.1.1.9 駐煞車系統： <u>具有駐煞車系統之車輛者，其應能靜止於 7.3.1.5 所述之斜坡，且應符合下述規範：</u>	四十二之二、動態煞車 四十二之三、動態煞車 7.1.1.9 駐煞車系統：

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
(b) Be held in the locked position by solely mechanical means. Vehicles shall have configurations that enable a rider to be able to actuate the parking brake system while seated in the normal driving position. For L2, L4 and L5, the parking brake system shall be tested in accordance with paragraph 8. of Annex 3."	(b) Be held in the locked position by solely mechanical means. Vehicles shall have configurations that enable a rider to be able to actuate the parking brake system while seated in the normal driving position.	7.1.1.9.1 須具備一組有別於常用煞車系統之獨立裝置。 7.1.1.9.2 應以純機械式裝置維持在鎖定狀態。 7.1.1.9.3 應設置於駕駛能在駕駛座達成駐煞車動作之位置。 <u>L2及L5類車輛，其駐煞車系統應符合7.13之規定。</u> (國內車輛種類尚無 L4，故不納入) 經查 ECE RE3 L4 定義如下 2.1.4. "Category L4": A vehicle with three wheels asymmetrically arranged in relation to the longitudinal median plane with an engine cylinder capacity in the case of a thermic engine exceeding 50 cm³ or whatever the means of propulsion a maximum design speed exceeding 50 km/h (motor cycles with sidecars). 	7.1.1.9.1 須具備一組有別於常用煞車系統之獨立裝置。 7.1.1.9.2 應以純機械式裝置維持在鎖定狀態。 7.1.1.9.3 應設置於駕駛<u>人</u>能在駕駛座達成駐煞車動作之位置。
5.1.9. In cases where two separate service brake systems are installed, the systems	5.1.9. In cases where two separate service brake systems are installed, the systems	7.1.1.4 若裝配兩個 <u>獨立</u> 的常用煞車系統，系統 <u>可</u> 共用單一的煞車及 <u>傳</u>	7.1.1.4 若裝配兩個 <u>可分離</u> 的常用煞車系統，系統 <u>應分擔</u> 煞車的控制，

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
may share a common brake a common transmission, or both if the requirements of Annex 3, paragraph 12. are met.	may share a common brake, if a failure in one system does not affect the performance of the other.	<u>動裝置，或若可符合7.14之規定者亦可兩者皆共用。</u>	<u>若有一個失效，不可影響其他的煞車性能。</u>
Annex 3 1.1.3. Measurement of PBC The PBC is measured as determined by the approval authority using either: (a) An ASTM International (ASTM) E1136-93 (Re-approved 2003) standard reference test tyre, in accordance with ASTM Method E1337-90 (Re-approved 2008), at a speed of 40 mph; or (b) The method specified in the Appendix 1 to this annex: 1.1.4. Parking brake system tests The specified test slope shall have a test surface gradient of 18 per cent and shall have a clean and dry surface that does not deform under the mass of the vehicle.	Annex 3 1.1.3. Measurement of PBC: The PBC is measured as determined by the approval authority using either: (a) The American Society for Testing and Materials (ASTM) E1136-93 (Reapproved 2003) standard reference test tyre, in accordance with ASTM Method E1337-90 (Reapproved 2002), at a speed of 40 mph or (b) The method specified in Appendix 1 to this annex. 1.1.4. Parking brake system tests: The specified test slope has a clean and dry surface that does not deform under the mass of the vehicle.	7.3.1.3 PBC 之量測：PBC 應依照下述之一進行量測： 7.3.1.3.1 使用美國測試及材料協會 (ASTM) E1136-93 (<u>Re-approved 2003</u>) 標準之參考試驗胎，依據 ASTM E1337-90 (<u>Re-approved 2008</u>)，在速度每小時四〇英哩，或 7.3.1.3.2 依7.12所規範之方法。 ... 7.3.1.5 駐煞車測試：須具備乾淨且乾燥之 <u>坡度百分之一八</u> 特定測試斜坡，並且能承受車輛之重量而不變形。	7.3.1.3 PBC 之量測：PBC 應依照下述之一進行量測： 7.3.1.3.1 使用美國測試及材料協會 (ASTM) E1136-93 標準之參考試驗胎，依據 ASTM E1337-90，在速度每小時四〇英哩，或 7.3.1.3.2 依7.12所規範之方法。 ... 7.3.1.5 駐煞車測試：須具備乾淨且乾燥之特定測試斜坡，並且能承受車輛之重量而不變形。
Annex 3 4.2. Test conditions and procedure: (a) Initial brake temperature: > 55 degrees C and < 100 degrees C; (b) Test speed: 100 km/h or 0.9 Vmax, whichever is lower; (c) Brake application: Simultaneous actuation of both brake controls, in the case of a vehicle with two service brake systems or actuation of the single control in the case of a vehicle with	Annex 3 4.2. Test conditions and procedure: (a) Initial brake temperature: > 55 degrees C and < 100 degrees C; (b) Test speed: 100 km/h or 0.9 Vmax, whichever is lower; (c) Brake application: Simultaneous actuation of both service brake system controls, if so equipped, or of the single service brake system control in the case of a service brake system that	7.6.2.3煞車作動：同時作動所有煞車控制器(對於具兩個常用煞車系統之車輛)，或作動其單一控制器(對於僅具一個常用煞車系統之車輛)。	7.6.2.3煞車作動：同時作動所有 <u>常用煞車系統</u> 控制器，或若為單一常用煞車系統作動在所有車輪上者，則作動其單一常用煞車系統之控制

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
one service brake system. ... 5.2. Test conditions and procedure: (a) Initial brake temperature: > 55 degrees C and < 100 degrees C; (b) Test speed: 0.8 Vmax for vehicles with Vmax > 125 km/h and < 200 km/h; 160 km/h for vehicles with Vmax > 200 km/h; (c) Brake application: Simultaneous actuation of both brake controls, in the case of a vehicle with two service brake systems or actuation of the single control in the case of a vehicle with one service brake system.	operates on all wheels; ... 5.2. Test conditions and procedure: (a) Initial brake temperature: > 55 degrees C and < 100 degrees C; (b) Test speed: 0.8 Vmax for vehicles with Vmax > 125 km/h and < 200 km/h; 160 km/h for vehicles with Vmax > 200 km/h; (c) Brake application: Simultaneous actuation of both service brake system controls, if so equipped, or of the single service brake system control in the case of a service brake system that operates on all wheels;	... 7.7.2.3煞車作動：同時作動所有煞車控制器(對於具兩個常用煞車系統之車輛)，或作動其單一控制器(對於僅具一個常用煞車系統之車輛)。	<u>器。</u> ... 7.7.2.3煞車作動：同時作動所有常用煞車系統控制器，或若為單一常用煞車系統作動在所有車輪上者，則作動其單一常用煞車系統之控制器。
12. CBS failure test 12.1. General information: (a) This test will only apply to vehicles fitted with CBS of which the separate service brake systems share a common hydraulic or common mechanical transmission; (b) The test is to confirm the performance of the service brake systems in the event of a transmission failure. This can be demonstrated by a common hydraulic hose or mechanical cable failure. 12.2. Test conditions and procedure: (a) Alter the brake system to produce a failure causing a complete loss of braking		<u>7.14 連動式煞車系統失效試驗</u> <u>7.14.1 一般規範</u> <u>7.14.1.1 本項試驗適用於裝設有連動式煞車系統之車輛，其個別獨立常用煞車系統共用液壓或機械傳動裝置。</u> <u>7.14.1.2 此試驗係為確認常用煞車系統於傳動裝置失效時之性能，此可由共用液壓軟管或機械拉索(Cable)失效而確認。</u> <u>7.14.2 試驗狀態及程序</u> <u>7.14.2.1 變更煞車系統以導致失效，致使共用之系統部分完全失去煞車效能。</u>	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
in the portion of the system which is shared; (b) Perform the dry stop test specified in section 3. in the laden condition. Other conditions to be observed are sections 3.1.(c) and 3.2.(a), (b), (d), (e) and (f). Instead of the provisions in section 3.2.(c), only apply the control for the brake not affected by the simulated failure.		<u>7.14.2.2 應於全負載下，符合7.5 乾式煞車試驗。其他狀態應依7.5.1.3、7.5.2.1、7.5.2.2、7.5.2.4、7.5.2.5及7.5.2.6之規定試驗。7.5.2.3之規定則改以僅致動不被模擬失效所影響之煞車控制器。</u>	
12.3. Performance requirements When the brakes are tested in accordance with the test procedure set out in paragraph 12.2., the stopping distance shall be as specified in column 2 or the MFDD shall be as specified in column 3 of the following table: (請參考頁末表格)		<u>7.14.3 性能要求</u> <u>依7.14.2 試驗程序進行試驗，其煞停距離應如下表「煞停距離」欄，或其MFDD應如下表「MFDD」欄之規定。</u> <u>(請參考頁末表格)</u>	
Annex 3 1.1. General: ... (e) The value of PBC shall be rounded to two decimal places. 1.2. Vehicle condition: (a) The test is applicable to vehicle categories L1 and L3. (b) The anti-lock system shall be either disconnected or inoperative (ABS function disabled), between 40 km/h and 20 km/h. (c) Lightly loaded.	Annex 3 1.1. General: ... (e) The value of PBC shall be rounded to three decimal places. 1.2. Vehicle condition: (a) The test is applicable to vehicle categories L1 and L3. (b) The anti-lock system shall be either disconnected or inoperative, between 40 km/h and 20 km/h. (c) Lightly loaded.	7.12 PBC 量測方法 7.12.1 一般規範 ... (e)PBC 之值應四捨五入至小數點後 <u>二位</u>。 7.12.2 車輛狀態： (a)本測試適用於 L1 及 L3 類車輛。 (b)防鎖死煞車系統在車速介於四 0 至二 0 公里/小時之間時應不聯結或不作動 (<u>防鎖死煞車系統功能解除</u>)。 (c)輕負載。	7.12 PBC 量測方法 7.12.1 一般規範 ... (e)PBC 之值應四捨五入至小數點後 <u>三位</u>。 7.12.2 車輛狀態： (a)本測試適用於 L1 及 L3 類車輛。 (b)防鎖死煞車系統在車速介於四 0 至二 0 公里/小時之間時應不聯結或不作動。 (c)輕負載。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
(d) Engine disconnected."	(d) Engine disconnected.	(d)引擎不連接(空檔)。	(d)引擎不連接(空檔)。
R13 11-S12			
5.2.1.32. Subject to the provisions of paragraph 12.3. of this Regulation, all vehicles to this Regulation. 12 Off-road vehicles, special purpose vehicles (e.g. mobile plant using non-standard vehicle chassis - mobile cranes, hydro-static driven vehicles in which the hydraulic drive system is also used for braking and auxiliary functions, N2 vehicles which have all of the following features: a gross vehicle mass between 3.5 and 7.5 tonnes, a non-standard low-frame chassis, more than 2 axles and hydraulic transmission), Class I, Class A and articulated vehicles of categories M2 and M3, N2 tractors for semi-trailer with a gross vehicle mass (GVM) between 3.5 and 7.5 tonnes, shall be excluded from this requirement.	5.2.1.32. Subject to the provisions of paragraph 12.3. of this Regulation, all vehicles to this Regulation. 12 Off-road vehicles, special purpose vehicles (e.g. mobile plant using non-standard vehicle chassis - mobile cranes, hydro-static driven vehicles in which the hydraulic drive system is also used for braking and auxiliary functions, N2 vehicles which have all of the following features: a gross vehicle mass between 3.5 and 7, 5 tonnes, a non-standard low-frame chassis, more than 2 axles and hydraulic transmission), Class I and Class A buses of categories M2 and M3, articulated buses and coaches, N2 tractors for semi-trailer with a gross vehicle mass (GVM) between 3.5 and 7.5 tonnes, shall be excluded from this requirement.	四十二之三、動態煞車 (修訂內容不影響檢測基準)	四十二之三、動態煞車 1.3.1 下述車輛得免配備車輛穩定性電子式控制功能 (VSF)；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： 1.3.1.1 逾三軸之 N3 類車輛(不包括總重量逾二五公噸及標稱輪圈直徑代號逾 19.5 之四軸 N3 類車輛)； 1.3.1.2 逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 1.3.1.3 G 類車輛； 1.3.1.4 液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛； 1.3.1.5 設有立位之大客車； 1.3.1.6 雙節式大客車； 1.3.1.7 總重量介於三·五至七·五公噸之 N2 類曳引車； 1.3.1.8 同時兼具以下特性之 N2 類車輛：非制式之低底盤 (Non-standard low-frame chassis)、逾二軸、液壓傳動且總重量介於三·五至七·五公噸；
5.2.2.23. Subject to the provisions of paragraph 12.3. of this Regulation, all vehicles of categories O3 and O4 20 having no more than 3 axles and equipped	5.2.2.23. Subject to the provisions of paragraph 12.4. of this Regulation, all vehicles of categories O3 and O4 20 having no more than 3 axles and equipped with	(修訂內容不影響檢測基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
with air suspension shall be equipped with a vehicle stability function. This shall include at least roll-over control and meet the technical requirements of Annex 21 to this Regulation.	air suspension shall be equipped with a vehicle stability function. This shall include at least roll-over control and meet the technical requirements of Annex 21 to this Regulation.		
12. Transitional Provisions 12.1. As from the official date of entry into force of the 11 series of amendments (11 July 2008), no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept Type Approvals under this Regulation as amended by the 11 series of amendments. 12.2. Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 11 series of amendments. Notwithstanding the above requirements, compliance with the requirements of Supplement 7 to the 11 series of amendments shall not be required for all new type approvals before 28 October 2014. 12.3. As from the application dates shown in the following table in respect of the 11 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept, a vehicle type approved to the 10 series of	12. Transitional provisions 12.1. General 12.1.1. As from the official date of entry into force of Supplement 8 to the 09 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant approval under this Regulation as amended by Supplement 8 to the 09 series of amendments. 12.1.2. Unless otherwise stated, or unless the context requires otherwise, supplements to the 10 series of amendments shall also apply to the issuing and maintenance of 09 series approvals. 12.1.3. As from the official date of entry into force of the 10 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant approval under this Regulation as amended by the 10 series of amendments. 12.1.4. As from the official date of entry into force of Supplement 4 to the 10 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant approval under this Regulation as	(修訂內容不影響檢測基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
amendments to this Regulation. (請參考頁末表格) 12.4. Notwithstanding the requirements of paragraph 12.3, until 24 October 2016, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to accept a vehicle type approval which does not meet the requirements of Supplement 2 to the 11 series of amendments to this Regulation. 12.5. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of Type Approvals for existing types which have been granted according to the basis of the requirement that existed at the time of the original approval. 12.6. Notwithstanding the transitional provisions above, Contracting Parties whose application of this Regulation comes into force after the date of entry into force of the most recent series of amendments are not obliged to accept approvals which were granted in accordance with any of the preceding series of amendments to this Regulation. 12.7. As from 24 months after the entry into force of supplement 12 to the 11 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant Type Approvals to vehicle types only if the vehicle type to be approved meets the requirements of	amended by Supplement 4. 12.1.5. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of approval to the Supplement 3 to the 10 series of amendments to this Regulation. 12.2. New type approvals 12.2.1. As from 24 months after the official date of entry into force of Supplement 8 to the 09 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by Supplement 8 to the 09 series of amendments. 12.3. Limit of validity of old type approvals 12.3.1. Starting 48 months after the entry into force of the 10 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national registration (first entry into service) of a vehicle which does not meet the requirements of the 10 series of amendments to this Regulation. 12.3.2. Starting 84 months after the entry into force of Supplement 2 to the 11 series of amendments to this Regulation,		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
this Regulation as amended by supplement 12 to the 11 series of amendments.	Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national registration (first entry into service) of a vehicle which does not meet the requirements of Supplement 2 to the 11 series of amendments to this Regulation. 12.4. Mandatory provisions for vehicles equipped with a vehicle stability function 12.4.1. Requirements for the equipment of vehicles with vehicle stability functions as specified in paragraphs 5.2.1.32. and 5.2.2.23. of this Regulation, as amended by the 11 series of amendments, shall be applied as follows: (請參考頁末表格) 12.5. New Contracting Parties 12.5.1. Notwithstanding the transitional provisions above, Contracting Parties whose application of this Regulation comes into force after the date of entry into force of the most recent series of amendments are not obliged to accept approvals which were granted in accordance with any of the preceding series of amendments to this Regulation.		
Annex 21 Special requirements for vehicles equipped with a vehicle stability function ... 2.1.4. Interventions of the vehicle stability function shall be indicated to the driver by	Annex 21 Special requirements for vehicles equipped with a vehicle stability function ... 2.1.4. Interventions of the vehicle stability function shall be indicated to the driver by	6.9.2.1.4 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）處於介入模式時，需有一閃爍警告訊號告知駕駛，<u>其閃爍警告訊號應符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規定</u>。此警示燈作	6.9.2.1.4 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）處於介入模式時，需有一閃爍警告訊號告知駕駛<u>者</u>。此警示燈作動之時間，須與車輛穩定性電子式控制功能（VSF）處於介入模

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
a flashing optical warning signal fulfilling the relevant technical requirements of Regulation No. 121. The indication shall be present as long as the vehicle stability function is in an intervention mode. The warning signal specified in paragraph 5.2.1.29.1.2. of this Regulation shall not be used for this purpose. Additionally shall not generate the above signal." 補充： 5.2.1.29.1.2. Where applicable, a yellow warning signal indicating an electrically detected defect within the vehicle braking equipment, which is not indicated by the red warning signal described in paragraph 5.2.1.29.1.1. above.	a flashing optical warning signal. The indication shall be present as long as the vehicle stability function is in an intervention mode. The yellow warning signal specified in paragraph 2.1.5. below may be used for this purpose. Additionally, shall not generate the above signal. The signal shall be visible to the driver, even in daylight, such that the driver can easily verify the satisfactory condition of the signal without leaving the driver's seat.	動之時間，須與車輛穩定性電子式控制功能（VSF）處於介入模式之時間一致。不可利用 6.1.16.4.3 指定之警告訊號來達成此目的。 此外，與車輛穩定性電子式控制功能相關之系統介入（包含循跡控制、拖車穩定輔助、轉彎/彎道煞車控制（Corner brake control）及其他利用油門及/或個別扭矩控制裝置以操作與共享車輛穩定性電子式控制功能元件之類似功能），也可藉此閃爍警告訊號指示駕駛。 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）處於介入模式時，若屬於學習程序之判斷車輛操作特徵時，則不該產生上述訊號。	式之時間一致。可利用 6.9.2.1.5 指定之黃色警告訊號來達成此目的。 此外，與車輛穩定性電子式控制功能相關之系統介入（包含循跡控制、拖車穩定輔助、轉彎/彎道煞車控制（Corner brake control）及其他利用油門及/或個別扭矩控制裝置以操作與共享車輛穩定性電子式控制功能元件之類似功能），也可藉此閃爍警告訊號指示駕駛人。 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）處於介入模式時，若屬於學習程序之判斷車輛操作特徵時，則不該產生上述訊號。 <u>即使在白天，駕駛仍應能清楚可見警告訊號，能使駕駛無須離開駕駛座亦能確認警告訊號之現況。</u>
2.1.5. A vehicle stability function failure or defect shall be detected and indicated to the driver by an optical warning signal fulfilling the relevant technical requirements of Regulation No. 121. The warning signal specified in paragraph 5.2.1.29.1.2. of this Regulation shall not be used for this purpose. The warning signal shall be constant and	2.1.5. A vehicle stability function failure or defect shall be detected and indicated to the driver by a yellow optical warning signal. The warning signal specified in paragraph 5.2.1.29.1.2. of this Regulation may be used for this purpose but shall not be used for interventions as defined in paragraph 2.1.4. of this annex.	6.9.2.1.5 當車輛穩定性電子式控制功能（VSF）失效或故障時，應被偵測出並透過符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規定之警告訊號告知駕駛。 不可利用 6.1.16.4.3 指定之警告訊號來達成此目的。 當失效或故障之情況持續存在且啟動開關位於「開-ON」時，警告訊號應持續顯示且訊號穩定呈現。	6.9.2.1.5 當車輛穩定性電子式控制功能（VSF）失效或故障時，應被偵測出並透過黃色警告訊號告知駕駛者。 <u>其 5.1.9.4.3 及 6.1.16.4.3 之警告訊號適用於此目的，但不得使用於 6.9.2.1.4 所定義之介入。</u> 當失效或故障之情況持續存在且啟動開關位於「開-ON」時，警告訊號應持續顯示且訊號穩定呈現。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
remain displayed as long as the failure or defect persists and the ignition (start) switch is in the 'on' (run) position.	The warning signal shall be constant and remain displayed as long as the failure or defect persists and the ignition (start) switch is in the "on" (run) position.		
2.1.6. In the case of a power-driven vehicle equipped with an electric control line and electrically connected to a trailer with an electric control line the driver shall be warned by a specific optical warning signal fulfilling the relevant technical requirements of Regulation No. 121 whenever the trailer provides the information "VDC Active" via the data communications part of the electric control line. The optical signal defined in paragraph 2.1.4. above may be used for this purpose.	2.1.6. In the case of a power-driven vehicle equipped with an electric control line and electrically connected to a trailer with an electric control line the driver shall be warned by a specific optical warning signal whenever the trailer provides the information "VDC Active" via the data communications part of the electric control line. The optical signal defined in paragraph 2.1.4. above may be used for this purpose.	6.9.2.1.6 備有電力控制線路之機動車輛，且電力聯結至具有電力控制線路之拖車，當拖車透過電力控制線路傳送出一“VDC 作動”之訊號時，應有一特定警告訊號告知駕駛者， <u>其警告訊號應符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規定</u> 。上述 6.9.2.1.4 所定義之警告訊號適用於此目的。	6.9.2.1.6 備有電力控制線路之機動車輛，且電力聯結至具有電力控制線路之拖車，當拖車透過電力控制線路傳送出一“VDC 作動”之訊號時，應有一特定警告訊號告知駕駛者。上述 6.9.2.1.4 所定義之警告訊號適用於此目的。
R13 11-S13			
Annex 10 Distribution of braking among the axles of vehicles and requirements for compatibility between towing vehicles and trailers 1. General requirements 1.1. Vehicles of categories M2, M3, N, O2, O3 and O4 shall meet all the requirements of this annex. If a special device is used, this shall operate automatically.	Annex 10 Distribution of braking among the axles of vehicles and requirements for compatibility between towing vehicles and trailers 1. General requirements 1.1. Vehicles of categories M2, M3, N, O2, O3 and O4 which are not equipped with an antilock system as defined in Annex 13 to this Regulation shall meet all the requirements of this annex. If a special device is used, this shall operate automatically.	6.6 車軸的煞車力分配及 <u>牽引車輛</u> 與拖車之間的相容性要求： <u>M2、M3、N、O2、O3 及 O4 車輛，應符合本項規範。若使用特殊之裝置時，則其應能自動地作動。</u> 車輛若裝設有持久煞車，則持久煞車所產生的減速力將不被考慮。	6.6 車軸的煞車力分配及 <u>曳引車</u> 與拖車之間的相容性要求： <u>若車輛未配備合格之防鎖死煞車系統，則應符合本項規範，車輛若裝設有持久煞車，則持久煞車所產生的減速力將不被考慮。</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
However, vehicles in the above categories which are equipped with an anti-lock braking system and fulfil the relevant requirements of Annex 13, shall also fulfil all the relevant requirements of this annex with the following exceptions: (a) Compliance with the adhesion utilization requirements associated with diagrams 1A, 1B or 1C, as appropriate, is not required. (b) In the case of towing vehicles and trailers, equipped with a compressed air braking system, compliance with the unladen compatibility requirements associated with diagrams 2, 3 or 4, as appropriate, is not required. However, for all load conditions, a braking rate shall be developed between a pressure of 20 kPa and 100 kPa or the equivalent digital demand value at the coupling head of the control line(s).	However, vehicles - in the above categories, which are equipped with an anti-lock system as defined in Annex 13, shall also meet the requirements of paragraphs 7. and 8.of this annex if they are in addition fitted with a special automatic device which controls the distribution of braking among the axles. In the event of failure of its control, it shall be possible to stop the vehicle as stipulated under paragraph 6. of this annex.	<u>然而，配備有符合基準「防鎖死煞車系統」者，可免除下述規範之適用。</u> <u>(1)實車狀況對應於圖一 A、圖一 B 或圖一 C 所相關之抓地力運用規範。</u> <u>(2)配備壓縮空氣煞車系統之牽引車輛及拖車者，其無負載下實車狀況對應於圖二、圖三或圖四所相關之相容性規範。然而，仍應符合於各種負載狀態下，控制線之聯結頭處壓力為二〇到一〇〇 kPa 範圍內或等同之數位式要求值所須產生之煞車率規範。</u>	
1.3.1. At the time of type approval it shall be checked that the development of a braking on an axle of each independent axle group shall be within the following pressure ranges: (a) Laden vehicles: At least one axle shall commence to develop a braking force when the pressure at the coupling head is within the pressure range	1.3.1. At the time of type approval it shall be checked that the development of braking on an axle of each independent axle group shall be within the following pressure ranges: (a) Laden vehicles: At least one axle shall commence to develop a braking force when the pressure at the coupling head is within the pressure range	6.6.6 煞車力輸出試驗 6.6.6.1 型式認證時檢查在各車軸組上煞車的輸出是否在壓力範圍之內。 6.6.6.1.1 全負載:當聯結頭壓力在二〇到一〇〇 kPa 之範圍內<u>或等同之數位式數值</u>至少需有一軸輸出煞車力。當聯結頭壓力小於一二〇 kPa 之範圍內<u>或等同之數位式數值</u>	6.6.6 煞車力輸出試驗 6.6.6.1 型式認證時檢查在各車軸組上煞車的輸出是否在壓力範圍之內。 6.6.6.1.1 全負載:當聯結頭壓力在二〇到一〇〇 kPa 之範圍內至少需有一軸輸出煞車力。當聯結頭壓力小於一二〇 kPa 時每一個軸組至少要有一個軸輸出煞車力。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
20 to 100 kPa or equivalent digital demand value. At least one axle of every other axle group shall commence to develop a braking force when the coupling head is at a pressure < 120 kPa or equivalent digital demand value. (b) Unladen vehicles: At least one axle shall commence to develop a braking force when the pressure at the coupling head is within the pressure range 20 to 100 kPa or equivalent digital demand value.	20 to 100 kPa. At least one axle of every other axle group shall commence to develop a braking force at the coupling head is at a pressure <120 kPa. (b) Unladen vehicles: At least one axle shall commence to develop a braking force when the pressure at the coupling head is within the pressure range 20 to 100 kPa.	時每一個軸組至少要有一個軸輸出煞車力。 6.6.6.1.2 無負載車輛：當聯結頭壓力在二〇到一〇〇 kPa 之範圍內 <u>或等同之數位式數值</u> 至少需有一軸輸出煞車力。	6.6.6.1.2 無負載車輛：當聯結頭壓力在二〇到一〇〇 kPa 之範圍內至少需有一軸輸出煞車力。
6. Requirements to be met in case of failure of the braking distribution system When the requirements of this annex are fulfilled by means of a special device (e.g. controlled mechanically by the suspension of the vehicle) or if the vehicle is equipped with such a special device, it shall be possible, in the event of the failure of its control, to stop the vehicle under the conditions specified for secondary braking in the case of power-driven vehicles; for those power-driven vehicles authorized to tow a trailer fitted with compressed-air braking systems, it shall be possible to achieve a pressure at the coupling head of the	6. Requirements to be met in case of failure of the braking distribution system When the requirements of this annex are fulfilled by means of a special device (e.g. controlled mechanically by the suspension of the vehicle), it shall be possible, in the event of the failure of its control, to stop the vehicle under the conditions specified for secondary braking in the case of power-driven vehicles; for those power-driven vehicles authorized to tow a trailer fitted with compressed-air braking systems, it shall be possible to achieve a pressure at the coupling head of the control line within the range specified in paragraph 3.1.3. of	(修訂內容不影響檢測基準)	6.6.5 煞車分配系統故障時： 6.6.5.1 應能以規定的第二煞車性能煞停車輛。 6.6.5.2 對於獲准曳引配備壓縮空氣煞車系統拖車之動力驅動車輛，其控制管線聯結頭所達成的壓力應能符合 6.6.1.3 所規定的區間。 6.6.5.3 若是拖車上的控制器故障時，所產生的常用煞車性能必須至少達到常用煞車性能宣告值的三〇％。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
control line within the range specified in paragraph 3.1.3. of this annex. In the event of failure of the control of the device on trailers, a service braking performance of at least 30 per cent of that prescribed for the vehicle in question shall be attained.	this annex. In the event of failure of the control of the device on trailers, a service braking performance of at least 30 per cent of that prescribed for the vehicle in question shall be attained.		
7. Markings 7.1. Vehicles which meet the requirements of this annex by means of a device mechanically controlled by the suspension of the vehicle or if the vehicle is equipped with such a device , shall be marked to show the useful travel of the device between the positions corresponding to vehicle unladen and laden states, respectively, and any further information to enable the setting of the device to be checked.	7. Markings 7.1. Vehicles which meet the requirements of this annex by means of a device mechanically controlled by the suspension of the vehicle, shall be marked to show the useful travel of the device between the positions corresponding to vehicle unladen and laden states, respectively, and any further information to enable the setting of the device to be checked.	(修訂內容不影響檢測基準)	
R13H 00-S16			
5.2.24. Any vehicle fitted with an ESC system complying with paragraph 2.25. above shall meet the equipment, performance and test requirements contained in Part A of Annex 9 to this Regulation.	5.2.24. Subject to the requirements of paragraphs 12.1. to 12.2. of this Regulation , any vehicle fitted with an ESC system complying with the definition of paragraph 2.25. above shall meet the equipment, performance and test requirements contained in Part A of Annex 9 to this Regulation.	(修訂內容不影響檢測基準)	
12. Transitional Provisions 12.1. As from the date of entry into force of	12. Transitional provisions 12.1. As from 1 November 2011,	(修訂內容不影響檢測基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Supplement 16 to this Regulation no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept Type Approvals to this Regulation as amended by Supplement 16. 12.2. As from 24 months after the date of entry into force of Supplement 16 to this Regulation Contracting Parties applying this Regulation shall grant UN Type Approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this UN Regulation as amended by Supplement 16. 12.3. Notwithstanding the provisions of paragraphs 12.1 and 12.2 above, Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals to those vehicle types not fitted with a Vehicle Stability Function or ESC and BAS, that meet Annex 9 of this Regulation.	Contracting Parties applying this Regulation may refuse to grant national or regional type approval if the vehicle type does not meet the requirements of this Regulation as amended by Supplement 9 or Supplement 10 or Supplement 11 and is not fitted with an Electronic Stability Control System and a Brake Assist System, both meeting the requirements of Annex 9 to this Regulation. 12.2. As from 1 November 2013, Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national registration of a vehicle which does not meet the requirements of this Regulation as amended by Supplement 9 or Supplement 10 or Supplement 11 and is not fitted with an Electronic Stability Control System and a Brake Assist System, both meeting the requirements of Annex 9 to this regulation. 12.3. As from the official date of entry into force of the Supplement 11 (30 January 2011) to the original version of this Regulation, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant ECE approval under this Regulation as amended by Supplement 11.	R13h 00-S16 版生效日期為 2015/06/15	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
12.4. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of Type Approvals for existing types, regardless of whether they are fitted with a Vehicle Stability Function or ESC and BAS or not, on the basis of the provisions valid at the time of the original approval. 12.5. Subject to the provisions of paragraph 12.6 below, even after the date of entry into force of Supplement 16 to this Regulation, Type Approvals to any Supplements of this Regulation shall remain valid and Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept them. 12.6. Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept, for the purpose of national or regional type approval, a Type Approval for those vehicle types not fitted with a Vehicle Stability Function or ESC and BAS.	12.4. Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals to those types of vehicles which comply with the requirements of this Regulation as amended by Supplement 10 to the original version of this Regulation during the 36 months period which follows the date of entry into force of Supplement 11. 12.5. Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals to those types of vehicles which comply with the requirements of this Regulation as amended by Supplement 6 to the original version of this Regulation. 12.6. As from the official date of entry into force of the Supplement 12 to the original version of this Regulation, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant approval under this Regulation as amended by Supplement 12 to the original version of this Regulation.		
3.4.1.1. Shall fulfil the relevant technical requirements of Regulation No. 121; <u>Paragraphs 3.4.1.2. to 3.4.1.5. shall be deleted.</u> <u>Paragraphs 3.4.1.6. to 3.4.1.9. (former), renumber as paragraphs 3.4.1.2. to 3.4.1.5.</u>	3.4.1.1. Shall be displayed in direct and clear view of the driver, while in the driver's designated seating position with the driver's seat belt fastened; 3.4.1.2. Shall appear perceptually upright to the driver while driving;	5.6.3.4.1 ESC 故障識別標誌 5.6.3.4.1.1 <u>ESC 故障識別標誌應符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規定。</u> 5.6.3.4.1.2 除 5.6.3.4.1.3 之情形外，	5.6.3.4.1 ESC 故障識別標誌 5.6.3.4.1.1 <u>當駕駛坐於駕駛座上並將安全帶扣上時，應顯示於駕駛視野直接可見或清晰處。</u> 5.6.3.4.1.2 <u>應能在駕駛開車時直接</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
and renumber the references to these paragraphs accordingly.	3.4.1.3. Shall be identified by the symbol shown for "ESC Malfunction Tell-tale" below or the text "ESC": 3.4.1.4. Shall be yellow or amber in colour; 3.4.1.5. When illuminated shall be sufficiently bright to be visible to the driver under both daylight and night-time driving conditions, when the driver has adapted to the ambient roadway light conditions;	每當點火鎖定系統在"On(Run)"之位置時，若有故障存在則應作動故障識別標誌，且在故障存在期間應持續以 5.6.3.4 規定之方式發亮。 5.6.3.4.1.3 除 5.6.3.4.2 之情形外，當引擎未啟動而點火開關系統轉至"On(Run)"，或點火開關系統轉至"On(Run)"及"Start"之間時(申請者設計用以檢查之位置)，每一 ESC 故障識別標誌皆應作動以檢查功能是否正常。 5.6.3.4.1.4 在下一點火循環時，當故障依 5.6.5.10.4 改正後則應熄滅。 5.6.3.4.1.5 亦得用來指示相關系統/功能之異常，包含循跡控制、拖車穩定輔助轉彎/彎道煞車控制(Corner brake control)及其他類似油門且/或個別扭矩控制操作及與 ESC 共享元件之功能。	<u>感知顯示。</u> <u>5.6.3.4.1.3 應能如下圖鑑別顯示為"ESC 故障識別標誌"或文字"ESC"。</u>  <u>5.6.3.4.1.4 顏色應為黃色或琥珀色。</u> <u>5.6.3.4.1.5 當發亮時必須能充分明亮至駕駛在白天或夜晚之駕駛狀況皆能看到(當駕駛已適應周遭路面亮度狀況時)。</u> <u>5.6.3.4.1.6 除 5.6.3.4.1.7 之情形外，每當點火鎖定系統在"On(Run)"之位置時，若有故障存在則應作動故障識別標誌，且在故障存在期間應持續以 5.6.3.4 規定之方式發亮。</u> <u>5.6.3.4.1.7 除 5.6.3.4.2 之情形外，當引擎未啟動而點火開關系統轉至"On(Run)"，或點火開關系統轉至"On(Run)"及"Start"之間時(申請者設計用以檢查之位置)，每一 ESC 故障識別標誌皆應作動以檢查功能是否正常。</u> <u>5.6.3.4.1.8 在下一點火循環時，當故障依 5.6.5.10.4 改正後則應熄滅。</u> <u>5.6.3.4.1.9 亦得用來指示相關系統/功能之異常，包含循跡控制、拖車穩定輔助轉彎/彎道煞車控制</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		... 5.6.3.4.3 5.6.3.4.1.3 之規範不適用位於共用空間之識別標誌。 ... 5.6.5.2 識別標誌燈泡檢查 當車輛靜止且點火開關在”Lock”或”Off”之位置時，將其切換至”On(Run)”，或其他適當之位置，以檢查識別標誌之燈號。ESC故障識別標誌在燈號功能檢查時應如 5.6.3.4.1.3 所規定發亮，且若有裝設 ESC 關閉識別標誌則在燈號功能檢查時亦應如 5.6.3.6.2.3 所規定發亮。本項識別標誌燈泡檢查不適用於 5.6.3.4.3 及 5.6.3.6.4 所規範在共用空間之識別標誌。	(Corner brake control)及其他類似油門且/或個別扭矩控制操作及與ESC 共享元件之功能。 ... 5.6.3.4.3 5.6.3.4.1.7 之規範不適用位於共用空間之識別標誌。 ... 5.6.5.2 識別標誌燈泡檢查 當車輛靜止且點火開關在”Lock”或”Off”之位置時，將其切換至”On(Run)”，或其他適當之位置，以檢查識別標誌之燈號。ESC故障識別標誌在燈號功能檢查時應如 5.6.3.4.1.7 所規定發亮，且若有裝設 ESC 關閉識別標誌則在燈號功能檢查時亦應如 5.6.3.6.2.7 所規定發亮。本項識別標誌燈泡檢查不適用於 5.6.3.4.3 及 5.6.3.6.4 所規範在共用空間之識別標誌。
3.5.2. A control, whose only purpose is to place the ESC system in a mode in which it will no longer satisfy the performance requirements of paragraphs 3., 3.1., 3.2. and 3.3., shall fulfil the relevant technical requirements of Regulation No. 121. 3.5.3. A control for an ESC system whose purpose is to place the ESC system in different modes, at least one of which may no longer satisfy the performance requirements of paragraphs 3., 3.1., 3.2., and 3.3., shall fulfil the relevant technical	3.5.2. A control, whose only purpose is to place the ESC system in a mode in which it will no longer satisfy the performance requirements of paragraphs 3., 3.1., 3.2. and 3.3., shall be identified by the symbol shown for "ESC Off" below or the text "ESC Off". 3.5.3. A control for an ESC system whose purpose is to place the ESC system in different modes, at least one of which may no longer satisfy the performance requirements of paragraphs 3., 3.1., 3.2.,	5.6.3.5.2 若控制器之唯一目的為讓 ESC 系統模式處於不再滿足 5.6.3、5.6.3.1、5.6.3.2 及 5.6.3.3 之性能規範，<u>則應符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規定。</u> 5.6.3.5.3 若控制器之目的為讓 ESC 系統處於至少不滿足 5.6.3、5.6.3.1、5.6.3.2 及 5.6.3.3 中任一性能規範之不同模式，<u>則應符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規</u>	5.6.3.5.2 若控制器之唯一目的為讓 ESC 系統模式處於不再滿足 5.6.3、5.6.3.1、5.6.3.2 及 5.6.3.3 之性能規範時，<u>應顯示下述”ESC OFF”之符號或文字”ESC OFF”。</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案草案	對應國內法規條文
requirements of Regulation No. 121. Alternatively, in the case where the ESC system mode is controlled by a multifunctional control, the driver display shall identify clearly to the driver the control position for this mode using the "off" symbol for electronic stability control system as defined in Regulation No. 121." <u>Paragraph 3.5.2., the pictogram, shall be deleted</u> <u>Paragraph 3.5.3., the pictogram, shall be deleted</u>	and 3.3., shall be identified by the symbol below with the text "Off" adjacent to the control position for this mode. Alternatively, in the case where the ESC system mode is controlled by a multifunctional control, the driver display shall identify clearly to the driver the control position for this mode using either the symbol in paragraph 3.5.2. or the text "ESC Off ".	<u>定。</u> 替代作法為，當 ESC 系統<u>模式</u>是由複合功能控制器所控制時，應使用<u>符合本基準「汽車控制器標誌」規定之符號</u>”ESC OFF”，<u>讓駕駛能清晰辨識當下模式所對應之控制器位置。</u>	5.6.3.5.3 若控制器之目的為讓 ESC 系統處於至少不滿足 5.6.3、5.6.3.1、5.6.3.2 及 5.6.3.3 中任一性能規範之不同模式時，應顯示下述符號並於該模式之控制器鄰近處顯示”Off”。  替代作法為，當 ESC 系統是由複合功能控制器所控制時，應使用<u>5.6.3.5.2 之符號或文字</u>”ESC OFF”於儀表板清楚讓駕駛識別其控制模式之位置。
3.6.2.1. Shall fulfil the relevant technical requirements of Regulation No. 121. <u>Paragraphs 3.6.2.2. to 3.6.2.5. shall be deleted.</u> <u>Paragraphs 3.6.2.6. to 3.6.2.8. (former) renumber as paragraphs 3.6.2.2. to 3.6.2.4. and renumber the references to these paragraphs accordingly</u>	3.6.2.1. Shall be displayed in direct and clear view of the driver while in the driver's designated seating position with the driver's seat belt fastened; 3.6.2.2. Shall appear perceptually upright to the driver while driving; 3.6.2.3. Shall be identified by the symbol shown for "ESC Off" below or the text "ESC Off "; or Shall be identified with the English word "Off " adjacent to either the control referred to in paragraph 3.5.2. or 3.5.3. or the illuminated malfunction tell-tale;	5.6.3.6.2 「ESC OFF」之識別標誌： 5.6.3.6.2.1 <u>「ESC OFF」之識別標誌應符合本基準「汽車控制器標誌」相關技術規定。</u> 5.6.3.6.2.2 當車輛處於無法滿足 5.6.3、5.6.3.1、5.6.3.2 及 5.6.3.3 之模式時，識別標誌應持續點亮。 5.6.3.6.2.3 除 5.6.3.6.3 及 5.6.3.6.4 之情形外，當引擎未啟動而點火開關系統轉至”On(Run)”，或當點火開關系統轉至”On(Run)”及”Start”之間時(申請者設計用以檢查之位置)，每一 ESC 關閉識別標誌皆應作動以檢查功能是否正常。 5.6.3.6.2.4 在 ESC 系統回復至申請	5.6.3.6.2 「ESC OFF」之識別標誌： 5.6.3.6.2.1 <u>當駕駛坐於駕駛座上並將安全帶扣上時，應顯示於駕駛視野直接可見或清晰處。</u> 5.6.3.6.2.2 <u>應能在駕駛開車時直接感知顯示。</u> 5.6.3.6.2.3 <u>應能如下圖鑑別顯示為”ESC 關閉”或文字”ESC OFF”。</u>  <u>或應能於 5.6.3.5.2 或 5.6.3.5.3 所述功能之控制器鄰近處顯示”OFF”或點亮故障識別標誌。</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		者原始設定模式後燈號應熄滅。 ... 5.6.3.6.4 5.6.3.6.2.3 之規範不適用位於共用空間之識別標誌。 ... 5.6.5.2 識別標誌燈泡檢查 當車輛靜止且點火開關在”Lock”或”Off”之位置時，將其切換至”On(Run)”，或其他適當之位置，以檢查識別標誌之燈號。ESC故障識別標誌在燈號功能檢查時應如 5.6.3.4.1.3 所規定發亮，且若有裝設 ESC 關閉識別標誌則在燈號功能檢查時亦應如 5.6.3.6.2.3 所規定發亮。本項識別標誌燈泡檢查	5.6.3.6.2.4 顏色應為黃色或琥珀色。 5.6.3.6.2.5 當發亮時必須能充分明亮至駕駛在白天或夜晚之駕駛狀況皆能看到(當駕駛已適應周遭路面亮度狀況時)。 5.6.3.6.2.6 當車輛處於無法滿足 5.6.3、5.6.3.1、5.6.3.2 及 5.6.3.3 之模式時，識別標誌應持續點亮。 5.6.3.6.2.7 除 5.6.3.6.3 及 5.6.3.6.4 之情形外，當引擎未啟動而點火開關系統轉至”On(Run)”，或當點火開關系統轉至”On(Run)”及”Start”之間時(申請者設計用以檢查之位置)，每一 ESC 關閉識別標誌皆應作動以檢查功能是否正常。 5.6.3.6.2.8 在 ESC 系統回復至申請者原始設定模式後燈號應熄滅。 ... 5.6.3.6.4 5.6.3.6.2.7 之規範不適用位於共用空間之識別標誌。 ... 5.6.5.2 識別標誌燈泡檢查 當車輛靜止且點火開關在”Lock”或”Off”之位置時，將其切換至”On(Run)”，或其他適當之位置，以檢查識別標誌之燈號。ESC故障識別標誌在燈號功能檢查時應如 5.6.3.4.1.7 所規定發亮，且若有裝設 ESC 關閉識別標誌則在燈號功能檢查時亦應如 5.6.3.6.2.7 所

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		不適用於 5.6.3.4.3 及 5.6.3.6.4 所規範在共用空間之識別標誌。	規定發亮。本項識別標誌燈泡檢查不適用於 5.6.3.4.3 及 5.6.3.6.4 所規範在共用空間之識別標誌。

R78 12.3

Column 1	Column 2	Column 3
Vehicle Category	STOPPING DISTANCE (S) (Where V is the specified test speed in km/h and S is the required stopping distance in metres)	MFDD
Front wheel(s) braking only		
L ₁	$S \leq 0.1 V + 0.0111 V^2$	$\geq 3.4 \text{ m/s}^2$
L ₂	$S \leq 0.1 V + 0.0143 V^2$	$\geq 2.7 \text{ m/s}^2$
L ₃	$S \leq 0.1 V + 0.0087 V^2$	$\geq 4.4 \text{ m/s}^2$
L ₄	$S \leq 0.1 V + 0.0105 V^2$	$\geq 3.6 \text{ m/s}^2$
L ₅	$S \leq 0.1 V + 0.0117 V^2$	$\geq 3.3 \text{ m/s}^2$
Rear wheel(s) braking only		
L ₁	$S \leq 0.1 V + 0.0143 V^2$	$\geq 2.7 \text{ m/s}^2$
L ₂	$S \leq 0.1 V + 0.0143 V^2$	$\geq 2.7 \text{ m/s}^2$
L ₃	$S \leq 0.1 V + 0.0133 V^2$	$\geq 2.9 \text{ m/s}^2$
L ₄	$S \leq 0.1 V + 0.0105 V^2$	$\geq 3.6 \text{ m/s}^2$
L ₅	$S \leq 0.1 V + 0.0117 V^2$	$\geq 3.3 \text{ m/s}^2$

VSTD 7.14.3

<u>車輛種類</u>	<u>煞停距離</u> (其中 V 是規範之試驗車速，單位為公里/小時；S 是要求之煞停距離，單位為公里)	<u>MFDD</u>
<u>僅致動前輪煞車：</u>		
<u>L1</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0111 V^2$</u>	<u>$\geq 3.4 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L2</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0143 V^2$</u>	<u>$\geq 2.7 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L3</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0087 V^2$</u>	<u>$\geq 4.4 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L4</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0105 V^2$</u>	<u>$\geq 3.6 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L5</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0117 V^2$</u>	<u>$\geq 3.3 \text{ m/s}^2$</u>

僅致動後輪煞車：		
<u>L1</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0143 V^2$</u>	<u>$\geq 2.7 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L2</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0143 V^2$</u>	<u>$\geq 2.7 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L3</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0133 V^2$</u>	<u>$\geq 2.9 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L4</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0105 V^2$</u>	<u>$\geq 3.6 \text{ m/s}^2$</u>
<u>L5</u>	<u>$S \leq 0.1 V + 0.0117 V^2$</u>	<u>$\geq 3.3 \text{ m/s}^2$</u>

former

R13 12.4.1

Vehicle category	Application date (as from the date after entry into force of the 11 series of amendments)	
	Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 11 series of amendments	Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national or regional registration of a vehicle which does not meet the requirements of the 11 series of amendments to this Regulation
M ₂	60 months	84 months
M ₃ (Class III) ¹	12 months	36 months
M ₃ <16 tonnes (pneumatic transmission)	24 months	48 months
M ₃ (Class II ¹ and B ¹) (hydraulic transmission)	60 months	84 months
M ₃ (Class III) (hydraulic transmission)	60 months	84 months

Vehicle category	Application date (as from the date after entry into force of the 11 series of amendments)	
	Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 11 series of amendments	Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national or regional registration of a vehicle which does not meet the requirements of the 11 series of amendments to this Regulation
M ₃ (Class III) ¹ (pneumatic control transmission and hydraulic energy transmission)	72 months	96 months
M ₃ (Class II) ¹ (pneumatic control transmission and hydraulic energy transmission)	72 months	96 months
M ₃ (other than above)	24 months	48 months
N ₂ (hydraulic transmission)	60 months	84 months
N ₂ (pneumatic control transmission and hydraulic energy transmission)	72 months	96 months
N ₂ (other than above)	48 months	72 months
N ₃ (2 axle tractors for semi-trailers)	12 months	36 months
N ₃ (2 axle tractors for semi-trailers with pneumatic control transmission (ABS))	36 months	60 months
N ₃ (3 axles with electric control transmission (EBS))	36 months	60 months
N ₃ (2 and 3 axles with pneumatic control transmission (ABS))	48 months	72 months
N ₃ (other than above)	24 months	48 months
O ₃ (combined axle load between 3.5 - 7.5 tonnes)	48 months	72 months
O ₃ (other than above)	36 months	60 months
O ₄	24 months	36 months

¹ As defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

New
R13 12.3

	Vehicle category	Application date (as from the date after entry into force of the 11 series of amendments, 11 July 2008)
Vehicles not exempted from stability control requirements by paragraphs 5.2.1.32 and 5.2.2.23 including the footnotes	M ₂	84 months (11 July 2015)
	M ₃ (Class III)	36 months (11 July 2011)
	M ₃ <16 tonnes (pneumatic transmission)	48 months (11 July 2012)
	M ₃ (Class II and B) (hydraulic transmission)	84 months (11 July 2015)
	M ₃ (Class III) (hydraulic transmission)	84 months (11 July 2015)
	M ₃ (Class III) (pneumatic control transmission and hydraulic energy transmission)	96 months (11 July 2016)
	M ₃ (Class II) (pneumatic control transmission and hydraulic energy transmission)	96 months (11 July 2016)
	M ₃ (other than above)	48 months (11 July 2012)
	N ₂ (hydraulic transmission)	84 months (11 July 2015)
	N ₂ (pneumatic control transmission and hydraulic energy transmission)	96 months (11 July 2016)
	N ₂ (other than above)	72 months (11 July 2014)
	N ₃ (2 axle tractors for semi-trailers)	36 months (11 July 2011)
	N ₃ (2 axle tractors for semi-trailers with pneumatic control transmission (ABS))	60 months (11 July 2013)
	N ₃ (3 axles with electric control transmission (EBS))	60 months (11 July 2013)
	N ₃ (2 and 3 axles with pneumatic control transmission (ABS))	72 months (11 July 2014)
	N ₃ (other than above)	48 months (11 July 2013)
	O ₃ (combined axle load between 3.5 - 7.5 tonnes)	72 months (11 July 2014)
	O ₃ (other than above)	60 months (11 July 2013)
	O ₄	36 months (11 July 2011)
Vehicles of category M, N and O exempted from stability control requirements (by paragraphs 5.2.1.32 and 5.2.2.23 including the footnotes) but not exempted from the other requirements of the 11 series of amendments		24 October 2016

UN R13 BRAKING 2015/03/11 11-S13(draft) 車輛煞車

UN R78 BRAKING (CATEGORY L) 03-S2 (draft) 動態煞車 (機車)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
-------	-----	------------	----------

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
R13 11-S13			
Annex 13 1.1. This annex defines the required braking performance for road vehicles equipped with an anti-lock braking system(s).	Annex 13 1.1. This annex defines the required braking performance for road vehicles fitted with antilock systems. In addition, power-driven vehicles which are authorized to tow a trailer, and trailers equipped with compressed-air braking systems, shall, when the vehicles are laden, meet the requirements for compatibility set out in Annex 10 to this Regulation. However, for all load conditions, a braking rate shall be developed between a pressure of 20 kPa and 100 kPa or the equivalent digital demand value at the coupling head of the control line(s).	四十三之一、防鎖死煞車系統 四十三之二、防鎖死煞車系統 (修訂內容不影響檢測基準)	四十三之一、防鎖死煞車系統 四十三之二、防鎖死煞車系統
R78 03-S2			
9. ABS tests 9.1. General: (a) The tests are only applicable to the ABS fitted on vehicle categories L1 and L3; (b) The tests are to confirm the performance of brake systems equipped with ABS and their performance in the event of ABS electrical failure; (c) "Fully cycling" means that the anti-lock system is repeatedly or continuously modulating the brake force to prevent the directly controlled wheels from locking; (d) Wheel-lock is allowed as long as the stability of the vehicle is not affected to the extent that it requires the operator to release the control or causes a vehicle wheel to pass outside the test lane. The test series comprises the following individual tests, which may be carried out	9. ABS tests 9.1. General: (a) The tests are only applicable to the ABS fitted on vehicle categories L1 and L3; (b) The tests are to confirm the performance of brake systems equipped with ABS and their performance in the event of ABS electrical failure; (c) "Fully cycling" means that the anti-lock system is repeatedly modulating the brake force to prevent the directly controlled wheels from locking; (d) Wheel-lock is allowed as long as the stability of the vehicle is not affected to the extent that it requires the operator to release the control or causes a vehicle wheel to pass outside the test lane. The test series comprises the following individual tests, which may be carried out	8.1 一般規範： 8.1.1 本項試驗僅適用於裝有防鎖死煞車系統之 L1 及 L3 類車輛。 8.1.2 此試驗為驗證防鎖死煞車系統及該系統電路失效時之性能。 <u>8.1.3 全循環係指防鎖死煞車系統重複或連續不斷地調節煞車力量，以防止該受直接控制車輪被鎖死。</u> <u>8.1.4 只要不至於要駕駛需釋放煞車控制器以維持車輛的穩定性，或不讓車輪超越測試道，允許車輪產生鎖死。此一系列的試驗包含以下個別的測試，可依任何的次序完成<u>試驗</u>：</u>	8.1 一般規範： 8.1.1 本項測試僅適用於裝有防鎖死煞車系統之 L1 及 L3 類車輛。 8.1.2 此測試為驗證防鎖死煞車系統及該系統電路失效時之性能。 <u>8.1.3 只要不至於要駕駛需釋放煞車控制器以維持車輛的穩定性，或不讓車輪超越測試道，允許車輪產生鎖死。此一系列的測試包含以下個別的測試，可依任何的次序完成<u>測試</u>：</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
in any order:	in any order:		
9.3. Stops on a high friction surface: 9.3.1. Test conditions and procedure: ... (c) Brake application: Simultaneous actuation of both brake controls, in the case of a vehicle with two service brake systems or actuation of the single control in the case of a vehicle with one service brake system. (d) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary to ensure that the ABS will be fully cycling throughout each stop, down to 10 km/h; ...	9.3. Stops on a high friction surface: 9.3.1. Test conditions and procedure: ... (c) Brake application: Simultaneous actuation of both service brake system controls, if so equipped, or of the single service brake control in the case of a service brake system that operates on all wheels; (d) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary to ensure that the ABS will cycle fully throughout each stop, down to 10 km/h; ...	8.2.3 高摩擦係數路面上之煞車試驗: 8.2.3.1 試驗狀態及程序: ... 8.2.3.1.3 煞車作動: 同時作動所有煞車控制器(對於具兩個常用煞車系統之車輛), 或作動其單一控制器(對於僅具一個常用煞車系統之車輛)。 8.2.3.1.4 煞車作動施力: 施加的力量應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制, 使車速降至每小時一〇公里。	8.2.3 高摩擦係數路面上之煞車測試: 8.2.3.1 測試狀態及程序: ... 8.2.3.1.3 煞車之作動: <u>若配備多個常用煞車系統, 應同時作動常用煞車系統控制器; 若為一個常用煞車系統操作所有的車輪, 則作動單一常用煞車系統控制器。</u> 8.2.3.1.4 煞車作動施力: 施加的力量應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制, 使車速降至每小時一〇公里。
9.5. Wheel lock checks on high and low friction surfaces: 9.5.1. Test conditions and procedure: ... (e) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary to ensure that the ABS will be fully cycling throughout each stop, down to 10 km/h; (f) Brake application rate: The brake control actuation force is applied in 0.1 - 0.5 seconds; ...	9.5. Wheel lock checks on high and low friction surfaces: 9.5.1. Test conditions and procedure: ... (e) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary to ensure that the ABS will cycle fully throughout each stop, down to 10 km/h; (f) Brake application rate: The brake control actuation force is applied in 0.2 - 0.5 seconds; ...	8.2.5 高及低摩擦係數路面上車輪鎖死檢查: 8.2.5.1 測試狀態及程序: ... 8.2.5.1.5 煞車作動施力: 施加的力量應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制, 使車速降至每小時一〇公里。 8.2.5.1.6 煞車作動率: 煞車控制器作動施力應在 0.1 至 0.5 秒。	8.2.5 高及低摩擦係數路面上車輪鎖死檢查: 8.2.5.1 測試狀態及程序: ... 8.2.5.1.5 煞車作動施力: 施加的力量應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制, 使車速降至每小時一〇公里。 8.2.5.1.6 煞車作動率: 煞車控制器作動施力應在 <u>0.2</u> 至 0.5 秒。
9.6. Wheel lock check - high to low friction surface transition: 9.6.1. Test conditions and procedure: ... (e) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary	9.6. Wheel lock check - high to low friction surface transition: 9.6.1. Test conditions and procedure: ... (e) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary	8.2.6 由高摩擦係數路面轉換至低摩擦係數路面之車輪鎖死檢查: 8.2.6.1 <u>試驗</u>狀態及程序: ... 8.2.6.1.5 煞車作動施力: 施加的力量	8.2.6 由高摩擦係數路面轉換至低摩擦係數路面之車輪鎖死檢查: 8.2.6.1 <u>測試</u>狀態及程序: ... 8.2.6.1.5 煞車作動施力: 施加的力量

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
to ensure that the ABS will be fully cycling throughout each stop, down to 10 km/h; ...	to ensure that the ABS will cycle fully throughout each stop, down to 10 km/h; ...	應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制，使車速降至每小時一〇公里。	應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制，使車速降至每小時一〇公里。
9.7. Wheel lock check - low to high friction surface transition: 9.7.1. Test conditions and procedure: ... (e) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary to ensure that the ABS will be fully cycling throughout each stop, down to 10 km/h; ...	9.7. Wheel lock check - low to high friction surface transition: 9.7.1. Test conditions and procedure: ... (e) Brake actuation force: The force applied is that which is necessary to ensure that the ABS will cycle fully throughout each stop, down to 10 km/h; ...	(修訂不影響基準內容)	8.2.7 由低摩擦係數路面轉換至高摩擦係數路面之車輪鎖死檢查： 8.2.7.1測試狀態及程序： ... 8.2.7.1.5煞車作動施力：施加的力量應確保防鎖死煞車系統在每一次煞車時經由全循環之控制，使車速降至每小時一〇公里。

UN R25 HEAD RESTRAINTS 04-S1 2015/06/22 非裝置在座椅上之頭枕

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
04-S1			
1.1. This Regulation applies to head-restraint devices conforming to one of the types defined in paragraph 2.2. below. ¹ ¹ The head restraints which conform to the provisions of Regulation No. 17 are not required to conform to the provisions of this Regulation. Seats of category M2 vehicles with a maximum mass exceeding 3,500 kg and of category M3 vehicles type approved according to Regulation No. 80	1.1. This Regulation applies to head-restraint devices conforming to one of the types defined in paragraph 2.2. below. ^{1/} ^{1/} The head restraints of category M1 vehicles which conform to the provisions of Regulation No. 17 are not required to conform to the provisions of this Regulation.	五十之一、頭枕 (本次修訂備註1之內容，主要說明總重量大於三・五公噸之M2類車輛及M3類車輛，其依照UN R80(大型客車座椅)認可之座椅型式，無須符合本項規定。 因本基準並無規範總重量大於三・五公噸之M2類車輛及M3類車輛之頭枕，故修訂內容不影響國內基準條文。)	五十之一、頭枕 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇二年一月一日起，M1、N1及總重量小於三・五公噸之M2類車輛，其外側前座應配備頭枕。其餘座位亦得選配頭枕。 1.2 中華民國一〇二年一月一日起，下列之頭枕，應符合本項規定： 1.2.1 M1、N1及總重量小於三・五公噸之M2類車輛，其外側前座之新型式頭枕。 1.2.2 M1及總重量小於三・五公噸之

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
are not required to conform to the provisions of this Regulation.			M2類車輛，其後座之新形式頭枕。 1.3 中華民國一〇四年一月一日起，M1及總重量小於三・五公噸之M2類車輛，其後座之各型式頭枕，應符合本項規定。使用於後座之各型式頭枕，若符合本基準項次「五十」規定，得視同符合本項規定。 1.4 本項規定不適用於折疊式輔助座椅、側向式及後向式座椅之頭枕。 1.5 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「頭枕」規定。

UN R11 DOOR LATCHES AND HINGES 04 2015/06/22 門門/鉸鍊

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
04			
13. Transitional provisions ... 13.7. As from the official date of entry into force of the 04 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept type approvals under this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 13.8. As from 1 September 2016,	本項實施日期，主要係參考 UN 法規實施日期（105.9.1）後 1 年併酌大部分基準項目以 1 月	<u>五十一之二、門門/鉸鍊(草案)</u> 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國<u>一〇八年一月一</u>日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門及尾門之新形式門門與鉸鍊，應符合本項規定。 1.2 中華民國<u>一一〇年一月一</u>日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門及尾門，<u>且</u>已符合本基準項次「<u>五十一之一</u>」規定之既有型式門	五十一之一、門門/鉸鍊 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國<u>一〇二年一月一</u>日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之新形式門門與鉸鍊，應符合本項規定。 <u>1.1.1 中華民國一〇六年一月一日起，除 1.1 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Contracting Parties applying this Regulation shall grant type approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 13.9. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type approvals for existing types which have been granted according to the preceding series of amendments to this Regulation. (聯合國法規之生效日期為2015/06/15；新型式為2016/09/01)。		<u>門與鉸鏈，若其裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則另應符合本項 5.13.1.1 之規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門與鉸鏈，若其未裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則視同符合本項之規定。</u> 1.3 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項規定。 1.4 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項規定。	<u>新型式門與鉸鏈，應符合本項規定。</u> 1.2 中華民國一〇四年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之各型式門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定。 1.2.1 中華民國一〇八年一月一日起，除 1.2 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門與鉸鏈，應符合本項規定。 1.3 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項規定。 1.4 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項規定。
2. Definitions ... 2.7. Additional protections 2.7.1 "Child safety lock system" is a locking device which can be engaged and released independently of other locking devices and which, when engaged, prevents operation of the interior door handle or other release device. The lock release/engagement device may be manual or electric and may be located anywhere	2. Definitions ... 2.7. "Child safety lock system" is a locking device which can be engaged and released independently of other locking devices and which, when engaged, prevents operation of the interior door handle or other release device. The lock release/engagement device may be manual or electric and may be located anywhere on or in the vehicle;	2.5 附加防護： 2.5.1 兒童安全鎖系統：指能夠獨立作動及解除，阻斷由車內門把或其他解鎖裝置作動門鎖的裝置，其可為手動式或電動式，並可裝設於車輛上車輛內任何位置。	2.5 兒童安全鎖系統：指能夠獨立作動及解除，阻斷由車內門把或其他解鎖裝置作動門鎖的裝置，其可為手動式或電動式，並可裝設於車輛上車輛內任何位置。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
on or in the vehicle; 2.7.2. "Full locking system" is a system that renders the interior door release handle or any other door interior latch release control of any of the vehicles doors inoperable other than by operation of the systems locks.		<u>2.5.2 完全鎖定系統(Full locking system)：若非藉由此系統之作動，則所有車門皆無法藉由車內之車門釋放門把或車內之其他門門釋放控制裝置進行操作。</u>	
6.3. Door locks ... 6.3.1.1. If fitted, a full locking system may only be activated when the ignition key is not in the engine running mode and shall be installed in combination with at least one of the following measures: (a) An alarm system with interior detection in accordance with Regulation No. 116 or Regulation No. 97, or other equipment which is able to detect an occupant's movement. The setting of the full locking system shall be prohibited where an occupant's movement is detected within the passenger compartment; or (b) An acoustic warning device (e.g. horn) which can be activated from the interior of the vehicle in case that the ignition is switched off and the full locking system is activated.		5.13車門鎖定 ... <u>5.13.1.1 若安裝完全鎖定系統，則其僅能在點火開關位於引擎非運轉模式(或電動車輛處於非傳動模式)下被作動，且應至少結合以下其中一項方式裝設：</u> <u>(a)車內偵測警報系統或其他能夠偵測乘員移動之配備，若偵測到乘客室內有乘員移動情況，則應禁止完全鎖定系統之設定；或</u> <u>(b)於點火開關關閉(或電動車輛處於非傳動模式)且完全鎖定系統作動中，仍可由車內作動聲音警告裝置(如喇叭)。</u>	5.13車門鎖定 ...
會中臨時動議提出修正	會中臨時動議提出修正	五十一之一、門門／鉸鏈 五十一之二、門門／鉸鏈(草案)	五十一之一、門門／鉸鏈 五十一之二、門門／鉸鏈(草案)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		2.3 尾門：指位於車輛最尾端的車門或車門系統，可供車室內外相通且無相關阻隔進出、以及具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出之裝置，其不包括： (a)行李廂蓋。 (b)完全由玻璃材料組成直接裝設於玻璃材料上的車門或者窗戶其門門及/或鉸鏈系統。	2.3 尾門：指位於車輛最尾端的車門或車門系統，可供車室內外相通且無相關阻隔進出(包含乘員因車輛碰撞而彈出)之裝置，其不包括： (a)行李廂蓋。 (b)完全由玻璃材料組成直接裝設於玻璃材料上的車門或者窗戶其門門及/或鉸鏈系統。

UN R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 05-S2 2015/06/22、05-S3 (draft)、06-S1 2015/06/22、06-S2 (draft)、06-S3 (draft) M2、M3客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
05-S2、06-S1			
		五十四之二、火災防止規定 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇五年一月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車，應符合本項規定(5.7 除外)。 1.2 中華民國一〇六年一月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車，應符合本項規定。已符合本基準項次「五十四之一」規定之既有型式大客車，另應符合本項4.1.4、4.6及5.7之規定。	五十四之二、火災防止規定 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇五年一月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車，應符合本項規定。 1.2 中華民國一〇六年一月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車，已符合本基準項次「五十四之一」規定者，另應符合本項4.1.4 及4.6之規定。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 3, 7.3. Prevention of accidents 7.3.1. If the engine compartment of a vehicle is located to the rear of the driver's compartment, it shall not be possible to start the engine from the driver's position when the main engine access panel located in the rear face of the vehicle is open and which provide direct access to parts that represent a hazard when the engine is running (e.g. pulley of belt drives).	Annex 3, 7.3. (Reserved)	4. 大客車火災防止設計符合性聲明項目： ... <u>5.7 事故預防</u> <u>對於引擎室位於駕駛室後方之車輛，當位於車輛後方之引擎檢修口面板為開啟狀態，且其將導致於引擎運轉時有直接接觸到如皮帶驅動輪等部件之危險，則應無法自駕駛位置啟動引擎。</u>	4. 大客車火災防止設計符合性聲明項目： ...
05-S3(draft)、06-S3(draft)			
Annex 11 Masses and dimensions 3.2.3. Loading conditions ... 3.2.3.2.1. The vehicle in running order is loaded with: a mass corresponding to the number P of seated passengers, of mass Q; a mass corresponding to the number SP of standing passengers, of mass Q uniformly distributed over the surface available for standing passengers S1; where appropriate, a mass WP uniformly distributed over each wheelchair space; a mass equal to B (kg) uniformly distributed in the baggage compartments; a mass equal to BX (kg) uniformly distributed over the surface area of the roof equipped for the carriage of baggage,	Annex 11 Masses and dimensions 3.2.3. Loading conditions ... 3.2.3.2.1. The vehicle in running order is loaded with: a mass corresponding to the number P of seated passengers, of mass Q; a mass corresponding to the number SP of standing passengers, of mass Q uniformly distributed over the surface available for standing passengers S1; where appropriate, a mass WP uniformly distributed over each wheelchair space; a mass equal to B (kg) uniformly distributed in the baggage compartments; a mass equal to BX (kg) uniformly distributed over the surface area of the roof equipped for the carriage of	(修訂不影響國內檢測基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
where: P is the number of seating places. S1 is the area for standing passengers. In the case of vehicles of classes III or B, $S_1 = 0$. SP, declared by the manufacturer, shall not exceed the value S_1/SSp, where SSp is the conventional space provided for one standing passenger specified in the table below. WP (kg), is the number of wheelchair spaces multiplied by 250 kg representing the mass of a wheelchair and user. B (kg), declared by the manufacturer, shall have a numeric value not less than $100 \times V$. V is the total volume of baggage compartments in m^3 including exterior racks, ski-boxes and baggage compartments, that are attached to the outside of the vehicle. BX, declared by the manufacturer, shall have a numeric value not less than 75 kg/m^2. Double deck vehicles shall not be equipped for the carriage of baggage on the roof and therefore BX for double-deck vehicles shall be zero. Q and SSp have values laid down in the following table:	baggage, where: P is the number of seating places. S1 is the area for standing passengers. In the case of vehicles of Classes III or B, $S_1 = 0$. SP, declared by the manufacturer, shall not exceed the value S_1/SSp, where SSp is the conventional space provided for one standing passenger specified in the table below. WP (kg), is the number of wheelchair spaces multiplied by 250 kg representing the mass of a wheelchair and user. B (kg), declared by the manufacturer, shall have a numeric value not less than $100 \times V$. This shall include baggage compartments or racks that may be attached to the outside of the vehicle. V is the total volume of baggage compartments in m^3. When approving a vehicle of Class I or A, the volume of baggage compartments accessible only from the outside of the vehicle shall be disregarded. BX, declared by the manufacturer, shall have a numeric value not less than 75 kg/m^2. Double-deck vehicles shall not be equipped for the carriage of baggage on the roof		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文																								
<table><tr><th>Vehicle class</th><th>Q (kg) mass of one passenger</th><th>S_{sp} (m²/passenger) conventional space for one standing passenger</th></tr><tr><td>Classes I and A</td><td>68</td><td>0.125</td></tr><tr><td>Class II</td><td>71*</td><td>0.15</td></tr><tr><td>Classes III and B</td><td>71*</td><td>None</td></tr></table> * Including 3 kg for hand baggage.	Vehicle class	Q (kg) mass of one passenger	S _{sp} (m ² /passenger) conventional space for one standing passenger	Classes I and A	68	0.125	Class II	71*	0.15	Classes III and B	71*	None	and therefore BX for double-deck vehicles shall be zero. Q and S_p have values laid down in the following table: <table><tr><th>Vehicle class</th><th>Q (kg) mass of one passenger</th><th>S_{sp} (m²/passenger) conventional space for one standing passenger</th></tr><tr><td>Classes I and A</td><td>68</td><td>0.125</td></tr><tr><td>Class II</td><td>71*</td><td>0.15</td></tr><tr><td>Classes III and B</td><td>71*</td><td>None</td></tr></table> * Including 3 kg for hand baggage.	Vehicle class	Q (kg) mass of one passenger	S _{sp} (m ² /passenger) conventional space for one standing passenger	Classes I and A	68	0.125	Class II	71*	0.15	Classes III and B	71*	None		
Vehicle class	Q (kg) mass of one passenger	S _{sp} (m ² /passenger) conventional space for one standing passenger																									
Classes I and A	68	0.125																									
Class II	71*	0.15																									
Classes III and B	71*	None																									
Vehicle class	Q (kg) mass of one passenger	S _{sp} (m ² /passenger) conventional space for one standing passenger																									
Classes I and A	68	0.125																									
Class II	71*	0.15																									
Classes III and B	71*	None																									
06-S2(draft)																											
Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7.5. Protection against fire risks ... 7.5.1.5. In the case of vehicles having the engine located to the rear of the driver's compartment, the compartment shall be equipped with an alarm system providing the driver with both an acoustic and a visual signal, and activating the hazard warning signal in the event of excess temperature in the engine compartment and in each compartment where a combustion heater is located.	Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7.5. Protection against fire risks ... 7.5.1.5. In the case of vehicles having the engine located to the rear of the driver's compartment, the compartment shall be equipped with an alarm system providing the driver with both an acoustic and a visual signal in the event of excess temperature in the engine compartment and in each compartment where a combustion heater is located.	4.1.4 若車輛引擎位於駕駛區域後方，則駕駛區域內應配備警報系統，當引擎室及每個燃燒加熱器（Combustion heater）所在室內發生溫度過高時，其應提供駕駛<u>已作動之聽覺及視覺危險警告訊號</u>。	4.1.4 若車輛引擎位於駕駛區域後方，則駕駛區域內應配備警報系統，當引擎室及每個燃燒加熱器（Combustion heater）所在室內發生溫度過高時，其應提供駕駛<u>者聽覺及視覺之信號</u>。																								
7.5.6. Fire detection ... 7.5.6.2. Upon detection, the system given in paragraph 7.5.6.1. shall provide the driver with both an acoustic and a visual signal in the driver's compartment and shall activate the hazard warning signal.	7.5.6. Fire detection ... 7.5.6.2. Upon detection, the system given in paragraph 7.5.6.1. above shall provide the driver with both an acoustic and a visual signal in the driver's compartment.	4.6.2 <u>當有4.6.1 所述狀況被偵知</u>，其應於駕駛室內提供駕駛<u>已作動之聽覺及視覺危險警告訊號</u>。	4.6.2 <u>4.6.1 所述警示系統偵測狀態</u>，其應於駕駛室內提供駕駛<u>者聽覺及視覺之信號</u>。																								

UN R55 MECHANICAL COUPLING 01-S4 (draft) 機械式連結裝置

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S4			
2.6.3. Class C Clevis type drawbar coupling Drawbar couplings with a 50 mm diameter pin, with a jaw as well as an automatic closing and locking pin on the towing vehicle for connecting to the trailer by means of a drawbar eye - see Annex 5, paragraph 3.: 2.6.3.1. Class C50-1 to C50-7 Standard 50 mm pin diameter clevis type drawbar couplings. 2.6.3.2. Class C50-X Non-standard 50 mm pin diameter clevis type drawbar couplings."	2.6.3. Class C Drawbar couplings with a 50 mm diameter pin and with a jaw and an automatic closing and locking pin on the towing vehicle for connecting to the trailer by means of a drawbar eye - see annex 5, paragraph 3.: 2.6.3.1. Class C50-1 to 50-7 Standard 50 mm pin diameter drawbar couplings. 2.6.3.2. Class C50-X Non-standard 50 mm pin diameter drawbar couplings.	六十二、機械式連結裝置 2.6 機械式連結裝置及零組件之分類如下： 2.6.1 類型 C：<u>U型鉤式掛鉤聯結器</u> (<u>Clevis type drawbar coupling</u>) 在拖曳車輛上之掛鉤聯結器 (Drawbar Couplings)，具有直徑五 0 公釐之銷(Pin)、鉗口(Jaw)及自動閉合與鎖定裝置，用以聯結拖車之掛鉤孔(Drawbar Eye)。 2.6.1.1 類型 C50-1至50-7：標準式直徑五 0 公釐之<u>U型鉤式</u>掛鉤聯結器。 2.6.1.2 類型 C50-X：非標準式直徑五 0 公釐之<u>U型鉤式</u>掛鉤聯結器。	六十二、機械式連結裝置 2.6 機械式連結裝置及零組件之分類如下： 2.6.1 類型 C：在拖曳車輛上之掛鉤聯結器(Drawbar Couplings)，具有直徑五 0 公釐之銷(Pin)、鉗口(Jaw)及自動閉合與鎖定裝置，用以聯結拖車之掛鉤孔(Drawbar Eye)。 2.6.1.1 類型 C50-1至50-7：標準式直徑五 0 公釐之掛鉤聯結器。 2.6.1.2 類型 C50-X：非標準式直徑五 0 公釐之掛鉤聯結器。
Annex 5 REQUIREMENTS FOR MECHANICAL COUPLING DEVICES OR COMPONENTS <u>Insert a new paragraph 1.4., to read:</u> "1.4. Movable coupling devices (couplings that can be moved without separation) A movable coupling device shall be designed for positive mechanical engagements in service position. In case of manual movement the actuating force shall not supersede 20 daN. The movement shall be limited by mechanical end stops." <u>Paragraphs 1.4. to 1.6.2. (former), renumber</u>	1.6.3. Coupling balls and flange type towing	(修訂不影響國內檢測基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
as paragraphs 1.5. to 1.7.2. Paragraph 1.6.3. (former), renumber as paragraph 1.7.3. and amend the headline of Table 3 to read "Minimum characteristic values for standard flange type ball couplings" and delete in the legend of Table 3 twice the word "maximum". Paragraph 1.7. (former), renumber as paragraph 1.8.	brackets of the classes A50-1 to A50-5 inclusive, shall be suitable and tested for the characteristic values given in Table 3. TABLE 3: Characteristic values for standard flange type ball couplings	(修訂不影響國內檢測基準)	
Add new paragraph 3.6., to read: "3.6. Opening devices" Paragraph 3.6. (former), renumber as paragraph 3.6.1. Add new paragraph 3.6.2., to read: "3.6.2. Remote Control For installations with remote control, paragraph 12.3.6. of Annex 5 applies." Paragraph 3.7.4., Table 5, amend the headline to read "Minimum characteristic values for standard drawbar couplings" and delete in the legend of the table the word "maximum" (four times). Paragraph 3.7.5., shall be deleted. Paragraph 4.3., Table 7, amend the headline to read "Minimum characteristic values for standard drawbar eyes". Paragraph 4.4.4., Table 9, amend the headline to read "Minimum characteristic	3.6. Hand levers Hand levers shall be of a design suitable for easy use with the end rounded off. The coupling shall not have any sharp edges or points of possible pinching near the hand lever which could result in injury during operation of the coupling. The force needed to release the coupling, measured without the drawbar eye, shall not exceed 250 N perpendicular to the hand lever along the line of operation. 3.7.4. The couplings shall be suitable and tested for the characteristic values given in Table 5. TABLE 5: Characteristic values for standard drawbar couplings 3.7.5. The coupling shall be opened by means of a hand lever at the coupling (no remote control). .. 4.3. Load values for standard drawbar eyes Standard drawbar eyes and the means of attachment shall be suitable for, and tested for, the load values stated in Table 7. 4.4. General requirements for Class L	5.9.6 開啟裝置 5.9.6.1 手桿 手桿應適當設計易於使用，並不得有銳邊導角及可能導致操作中受傷之尖銳邊緣，且沿操作方向、垂直於手桿釋放聯結器之釋放力，在無掛鉤孔之下量測時，應不超過二五〇牛頓。 5.9.6.2 遠端控制 遠端控制之安裝，其應符合條文 5.18.3.6。 (如基準表三，請參考頁末表格) 5.9.7 類型 C50-1~C50-6掛鉤聯結器之特殊規定 5.9.7.1 以橫軸為中心之掛鉤孔旋轉運動，必須透過聯結銷的球狀體來達成(非以接頭方式)。 5.9.7.2 因聯結銷與掛鉤孔間之隙，而產生沿著縱軸之張力及壓縮	5.9.6 手桿 手桿應適當設計易於使用，並不得有銳邊導角及可能導致操作中受傷之尖銳邊緣，且沿操作方向、垂直於手桿釋放聯結器之釋放力，在無掛鉤孔之下量測時，應不超過二五〇牛頓。 ... (如基準表三，請參考頁末表格) 5.9.7 類型 C50-1~C50-6掛鉤聯結器之特殊規定 5.9.7.1 以橫軸為中心之掛鉤孔旋轉運動，必須透過聯結銷的球狀體來達成(非以接頭方式)。 5.9.7.2 因聯結銷與掛鉤孔間之隙，而產生沿著縱軸之張力及壓縮

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
values for Class L toroidal drawbar eyes". Paragraph 10.1.1., Table 13, amend the headline to read "<u>Minimum characteristic values for Class K hook type couplings</u>".	toroidal drawbar eyes: 4.4.1. Class L toroidal drawbar eyes are intended for use with Class K hook type couplings 4.4.2. When used with a Class K hook type coupling they shall meet the requirements for articulation given in paragraph 10.2 of this annex. 4.4.3. Class L toroidal drawbar eyes shall have the dimensions given in Figure 14 and Table 8 10.1.1. All Class K hook type couplings shall satisfy the tests given in annex 6, paragraph 3.5 and shall be suitable for the characteristic values given in Table 13 TABLE 7: Characteristic values for standard drawbar eyes TABLE 9: Characteristic values for Class L toroidal drawbar eyes TABLE 13: Characteristic values for Class K hook type couplings	力衝擊負載，應藉由彈簧及/或阻尼裝置減低(C50-1除外)。 5.9.7.3 尺寸之規定如圖八及表二所述。 5.9.7.4 聯結器應適用且依表三所述之特性值進行測試。 (如基準表五，請參考頁末表格) (如基準表七，請參考頁末表格) (如基準表十，請參考頁末表格)	力衝擊負載，應藉由彈簧及/或阻尼裝置減低(C50-1除外)。 5.9.7.3 尺寸之規定如圖八及表二所述。 5.9.7.4 聯結器應適用且依表三所述之特性值進行測試。 <u>5.9.7.5 以手桿方式進行聯結器之開啟動作(非遠端控制)。</u> (如基準表五，請參考頁末表格) (如基準表七，請參考頁末表格) (如基準表十，請參考頁末表格)
12.1. Devices for remote indication and remote control are permitted only on automatic drawbar couplings and automatic fifth wheel couplings." Devices for remote indication and remote control shall not interfere with the minimum free movement of the coupled drawbar eye or coupled semitrailer. They shall be permanently fitted to the vehicle. All the devices for remote indication or remote control fall within the scope of	12.1. General requirements Devices for remote indication and remote control are permitted only on automatic coupling devices of Classes C50-X and G50-X. Devices for remote indication and remote control shall not interfere with the minimum free movement of the coupled drawbar eye or coupled semitrailer. They shall be permanently fitted to the vehicle. All the devices for remote indication or	5.18.1 一般規定 遠端指示及控制裝置僅允許使用於自動掛勾聯結器及自動第五輪聯結器，且不應妨礙聯結有掛鉤孔或半拖車時之最小自由移動範圍。此裝置應永久裝設於車輛上。所有遠端指示及控制裝置皆應與聯結裝置和所有操作裝置與傳輸裝置之零組件一同接受試驗。	5.18.1 一般規定 遠端指示及控制裝置僅允許使用於類型C50-X及 G50-X之自動聯結裝置，且不應妨礙聯結有掛鉤孔或半拖車時之最小自由移動範圍。此裝置應永久裝設於車輛上。所有遠端指示及控制裝置皆應與聯結裝置和所有操作裝置與傳輸裝置之零組件一同接受測試。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
testing and approval of the coupling device together with all parts of the operating devices and transmission devices.	remote control fall within the scope of testing and approval of the coupling device together with all parts of the operating devices and transmission devices.		
Annex 6 3.5.3. Static test on coupling locking device With hook type couplings ... static force of 0.6 D acting in the direction of opening. The test shall not cause the closure to open. The closure/locking device shall be functional after the test."	Annex 6 3.5.3. Static test on coupling locking device With hook type couplings it is also necessary to test the closure and any locking devices by means of a static force of 0.25 D acting in the direction of opening. The test shall not cause the closure to open and it shall not cause any damage.	4.3.5.3 聯結鎖定裝置之靜態試驗 (Static Test On Coupling Locking Device) 對於鉤狀式聯結器，應藉由 0.6D 靜態力量作用在聯結器開啟方向，測試其閉合及任何鎖定裝置，該試驗結果不應使閉合變成開啟。 試驗後，閉合/鎖定裝置應能正常作動。	4.3.5.3 聯結鎖定裝置之靜態試驗 (Static Test On Coupling Locking Device) 對於鉤狀式聯結器，應藉由 0.25D 靜態力量作用在聯結器開啟方向，測試其閉合及任何鎖定裝置，該試驗結果不應使閉合變成開啟， 且不應造成任何損壞。

Old

TABLE 3: Characteristic values for standard flange type ball couplings

Class	A50-1	A50-2	A50-3	A50-4	A50-5
D	17	20	30	20	30
S	120	120	120	150	150

D = **Maximum** D value (kN)

S = **Maximum** static mass, (kg)

(修訂不影響國內檢測基準)

(國內檢測基準並未導入類型 A 及類型 B 之機械式聯結裝置 (適用小車)，故修訂不影響。導入類型 C, D, E, F, G, H, J, K, L, S, T 等項。)

Old

TABLE 5: Characteristic values for standard drawbar couplings

Class	C50-1	C50-2	C50-3	C50-4	C50-5	C50-6	C50-7
D	18	25	70	100	130	190	190
D _c	18	25	50	70	90	120	130
S	200	250	650	900	1,000	1,000	1,000
V	12	10	18	25	35	50	75

D = maximum D value (kN)

D_c = maximum D value (kN) for centre axle trailer applications

S = maximum static vertical load on coupling (kg)

V = maximum V value (kN)

New

TABLE 5: Minimum characteristic values for standard drawbar couplings

Class	C50-1	C50-2	C50-3	C50-4	C50-5	C50-6	C50-7
D	18	25	70	100	130	190	190
D _c	18	25	50	70	90	120	130
S	200	250	650	900	1,000	1,000	1,000
V	12	10	18	25	35	50	75

D = D value (kN)

D_c = D value (kN) for centre axle trailer applications

S = static vertical load on coupling (kg)

V = V value (kN)

基準現行規定

表三、標準式掛鉤聯結器特性值對照表

類型	C50-1	C50-2	C50-3	C50-4	C50-5	C50-6	C50-7
D	18	25	70	100	130	190	190

Dc	18	25	50	70	90	120	130
S	200	250	650	900	1000	1000	1000
V	12	10	18	25	35	50	75

D：最大D值(kN)

Dc：搭配中心軸拖車之最大D值(kN)

S：在聯結器之最大靜態垂直負載(kN)

V：最大V值(kN)

基準修訂

表三、標準式掛鉤聯結器最小特性值對照表

類型	C50-1	C50-2	C50-3	C50-4	C50-5	C50-6	C50-7
D	18	25	70	100	130	190	190
Dc	18	25	50	70	90	120	130
S	200	250	650	900	1000	1000	1000
V	12	10	18	25	35	50	75

D：D值(kN)

Dc：搭配中心軸拖車之D值(kN)

S：在聯結器之靜態垂直負載(kN)

V：V值(kN)

Old

TABLE 7: Characteristic values for standard drawbar eyes

Class	D	D _c	S	V
D50-A	130	90	1,000	30
D50-B	130	90	1,000	25
D50-C	190	120	1,000	50
D50-D	190	130	1,000	75

New

TABLE 7: Minimum characteristic values for standard drawbar eyes

Class	D	D _c	S	V
D50-A	130	90	1,000	30
D50-B	130	90	1,000	25
D50-C	190	120	1,000	50
D50-D	190	130	1,000	75

基準現行規定

表五、類型 D50之標準式掛鉤孔特性值對照表

類型	D	D _c	S	V
D50-A	130	90	1000	30
D50-B	130	90	1000	25
D50-C	190	120	1000	50
D50-D	190	130	1000	75

基準修訂

表五、類型 D50之標準式掛鉤孔最小特性值對照表

類型	D	D _c	S	V
D50-A	130	90	1000	30

D50-B	130	90	1000	25
D50-C	190	120	1000	50
D50-D	190	130	1000	75

Old

TABLE 9: Characteristic values for Class L toroidal drawbar eyes

Class	L1	L2	L3	L4	L5
D kN	30	70	100	130	180
D _c kN	27	54	70	90	120
S kg	200	700	950	1,000	1,000
V kN	12	18	25	35	50

New

TABLE 9: Minimum characteristic values for Class L toroidal drawbar eyes

Class	L1	L2	L3	L4	L5
D kN	30	70	100	130	180
D _c kN	27	54	70	90	120
S kg	200	700	950	1,000	1,000
V kN	12	18	25	35	50

基準現行規定

表七、類型 L 之環狀掛鉤孔特性值對照表

類型	L1	L2	L3	L4	L5
D kN	30	70	100	130	180
D _C kN	27	54	70	90	120
S kg	200	700	950	1000	1000
V kN	12	18	25	35	50

基準修訂

表七、類型 L 之環狀掛鉤孔最小特性值對照表

類型	L1	L2	L3	L4	L5
D kN	30	70	100	130	180
D _c kN	27	54	70	90	120
S kg	200	700	950	1000	1000
V kN	12	18	25	35	50

Old

TABLE 13: Characteristic values for Class K hook type couplings

Class	K1	K2	K3	K4	KA1	KA2	KA3
D kN	17	20	20	25	70	100	130
D _c kN	-	-	17	20	54	70	90
S kg	120	120	200	250	700	900	1,000
V kN	-	-	10	10	18	25	35

New

TABLE 13: Minimum characteristic values for Class K hook type couplings

Class	K1	K2	K3	K4	KA1	KA2	KA3
D kN	17	20	20	25	70	100	130
D _c kN	-	-	17	20	54	70	90
S kg	120	120	200	250	700	900	1,000
V kN	-	-	10	10	18	25	35

基準現行規定

表十、類型 K 鉤狀聯結器之特性值對照表(單位：公釐)

類型	K1	K2	K3	K4	KA1	KA2	KA3
D kN	17	20	20	25	70	100	130

Dc kN	--	--	17	20	54	70	90
S kN	120	120	200	250	700	900	1000
V kN	--	--	10	10	18	25	35

基準修訂

表十、類型 K 鉤狀聯結器之最小特性值對照表(單位：公釐)

類型	K1	K2	K3	K4	KA1	KA2	KA3
D kN	17	20	20	25	70	100	130
Dc kN	--	--	17	20	54	70	90
S kN	120	120	200	250	700	900	1000
V kN	--	--	10	10	18	25	35

UN R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 05-S2 2015/06/22、06-S1 2015/06/22 M2、M3客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
05-S2、06-S1			
Annex 8, Accommodation and accessibility for passengers with reduced mobility ... 3. Requirements 3.1. Steps The height of the first step from the ground of at least one service door shall not exceed 250 mm for vehicles of Class I and A and 320 mm for vehicles of Class II, III and B. In the case where only one service door meets this requirement there	Annex 8, Accommodation and accessibility for passengers with reduced mobility ... 1. Requirements 3.1. Steps The height of the first step from the ground of at least one service door shall not exceed 250 mm for vehicles of Class I and A and 320 mm for vehicles of Classes II, III and B. In the case where only one service door meets	六十三之一、低地板大客車規格規定... 5. 階梯 5.1 第一類低地板大客車及第三類低地板大客車，應符合下述規定： 5.1.1 至少一個供乘客上下車之車門，其進入車內處地板距地高應不得大於二五〇公釐，而若是僅有一個供乘客上下車的車門符合此規定，則 <u>不應有</u> 障礙影響乘客使用該車門上車與下車。 <u>可使用跪傾系統；不應設置可伸縮式之階梯；</u> 設	六十三之一、低地板大客車規格規定... 5. 階梯 5.1 第一類低地板大客車及第三類低地板大客車，應符合下述規定： 5.1.1 至少一個供乘客上下車之車門，其進入車內處地板距地高應不得大於二五〇公釐，而若是僅有一個供乘客上下車的車門符合此規定，則 <u>應不能</u> 有障礙影響乘客使用該車門上車與下車。 <u>可使用跪傾系統和/或可伸縮式之階梯，</u> 設有跪傾

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
shall be no barrier or sign which prevents that door from being used as both an entrance and an exit. As an alternative for vehicles of Class I and A, the first step from the ground shall not exceed 270 mm in two door openings, one entrance and one exit. In low floor vehicles only a kneeling system, but not a retractable step, may be engaged. In other vehicles either a kneeling system and/or a retractable step may be engaged. The height of steps in an access passage at the above-mentioned door(s), and in the gangway, shall be not more than 200 mm for vehicles of Classes I and A and 250 mm for vehicles of Classes II, III and B. The transition from a sunken gangway to a seating area shall not be considered to be a step.	this requirement there shall be no barrier or sign which prevents that door from being used as both an entrance and an exit. As an alternative for vehicles of Classes I and A, the first step from the ground shall not exceed 270 mm in two door openings, one entrance and one exit. A kneeling system and/or retractable step may be engaged. The height of steps in an access passage at the above-mentioned door(s), and in the gangway, shall be not more than 200 mm for vehicles of Classes I and A and 250 mm for vehicles of Classes II, III and B. The transition from a sunken gangway to a seating area shall not be considered to be a step.	有跪傾系統者亦需符合本基準13.之相關規定。 5.1.2若為兩個車門分別供乘客上車與下車，則進入車內處之地板距地高應不得大於二七〇公釐。<u>可使用跪傾系統；不應設置可伸縮式之階梯</u>；設有跪傾系統者亦需符合本基準13之相關規定。 5.1.3可供人員進入車內處之地板階梯高應符合本基準5.1.1或5.1.2之規定，對於車內通道設有階梯者其階梯高度應小於二〇〇公釐。 5.1.4從通道到乘坐區之階梯可不視為車內階梯。	系統者亦需符合本基準13.之相關規定。 5.1.2若為兩個車門分別供乘客上車與下車，則進入車內處之地板距地高應不得大於二七〇公釐。可使用跪傾系統和/或可伸縮式之階梯，設有跪傾系統者亦需符合本基準13之相關規定。 5.1.3可供人員進入車內處之地板階梯高應符合本基準5.1.1或5.1.2之規定，對於車內通道設有階梯者其階梯高度應小於二〇〇公釐。 5.1.4從通道到乘坐區之階梯可不視為車內階梯。

UN R34 PREVENTION OF FIRE RISKS 03 2015/06/22 火災防止

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
03			
1.2. Part II-1: At the request of the manufacturer, to the approval of vehicles of categories M,N and O approved to Part I or IV of this Regulation fitted with liquid fuel tank(s) with regard to the	1. Scope 1.2. Part II: At the request of the manufacturer to the approval of vehicles of categories M, N and O approved to Part I or IV of this	六十六、燃油箱 (現行國內基準僅導入燃油箱單品液壓測試及翻覆測試等試驗項目，本次將後撞適用範圍修訂為所有M1、N1類車輛及M2、M3、N2、N3 及 O	六十六、燃油箱 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇三年一月一日起，使用於M、N及O類車輛之新型式燃油箱及中華民國一〇五年

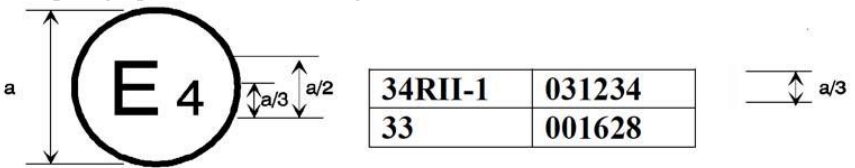
增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
prevention of fire risks in the event of a frontal and/or lateral collision as well as to the approval of vehicles of categories M1 and N1, which are of a total permissible mass exceeding 2.8 tonnes, and categories M2, M3, N2, N3 and O, fitted with tank(s) for liquid fuel, which have been approved to Part I or IV of this Regulation with regard to the prevention of fire risks in the event of a rear collision. Part II-2: To the approval of vehicles of categories M1 and N1, which are of a total permissible mass not exceeding 2.8 tonnes, fitted with liquid fuel tank(s) approved to Part I or IV of this Regulation with regard to the prevention of fire risks in the event of a rear collision. 17. Transitional provisions ... 17.7. As from the official date of entry into force of the 03 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept type approvals under this Regulation as amended by the 03 series of amendments. 17.8. As from 1 September 2018, Contracting Parties applying this	Regulation fitted with liquid fuel tank(s) with regard to the prevention of fire risks in the event of a frontal and/or lateral and/or rear collision.	類車輛之燃油箱，發生後撞時火災防止之相關規定，故不影響國內檢測基準)	一月一日起，使用於M、N及O類車輛之各型式燃油箱，應符合本項規定。

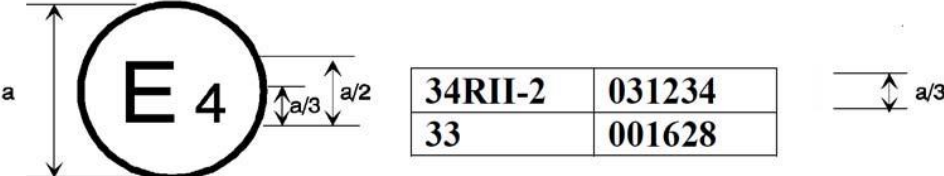
增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Regulation shall grant type approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 03 series of amendments. 17.9. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type approvals for existing types which have been granted according to the preceding series of amendments to this Regulation. 17.10. Even after the date of entry into force of the 03 series of amendments to this Regulation, type approvals to the preceding series of amendments to the Regulation which are not affected by the 03 series of amendments shall remain valid and Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept them. 17.11. Notwithstanding the transitional provisions above, Contracting Parties whose application of this Regulation comes into force after the date of entry into force of the most recent series of amendments are not obliged to accept type approvals which were granted in accordance with any of the preceding series of amendments to this Regulation. (聯合國法規之生效日期為			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
2015/06/15；新型式為2018/09/01)			
3. Approval ... 3.1.4.2. The number of this Regulation, followed by "RI", if the vehicle is approved pursuant to Part I of the Regulation, or by "RII-1" if the vehicle is approved pursuant to Parts I or IV and to Part II-1 of the Regulation, or by "RII-2" if the vehicle is approved pursuant to Parts I or IV and to Part II-2 of the Regulation, a dash and the approval number to the right of the circle prescribed in paragraph 3.1.4.1. Part II-2 Approval of vehicle with regard to the prevention of fire risks in the event of rear collision	3. Approval ... 3.1.4.2. The number of this Regulation, followed by "RI", if the vehicle is approved pursuant to Part I of the Regulation, or by "RII" if the vehicle is approved pursuant to Parts I or IV and to Part II of the Regulation, a dash and the approval number to the right of the circle prescribed in paragraph 3.1.4.1.	(認證部分不影響國內檢測基準)	
9. Tests on the vehicle ... 9.5. At the request of the manufacturer, the frontal collision test set out in Annex 3 of this Regulation can be replaced by the test procedure described in annex 3 of Regulation No. 94, 01 series of amendments. Part II-2 Approval of vehicle with regard to the prevention of fire risks in the event of rear collision 9.6. Definitions and test requirements 9.6.1. Paragraphs 7. to 8.2.2. of Part II-1	9. Tests on the vehicle ... 9.5. At the request of the manufacturer, the frontal collision test set out in Annex 3 of this Regulation can be replaced by the test procedure described in annex 3 of Regulation No. 94, 01 series of amendments.	(新增後撞衝擊試驗，惟現行國內基準僅導入燃油箱單品液壓測試及翻覆測試等試驗項目，故修訂不影響國內檢測基準)	

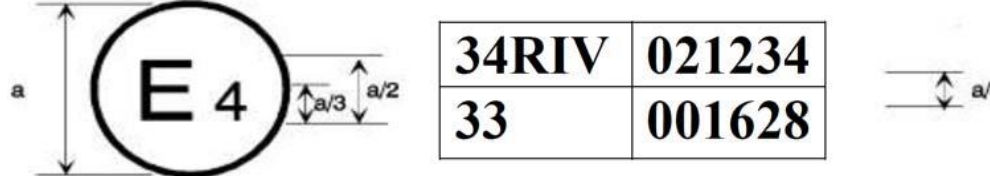
增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
shall apply. 9.6.2. The vehicle test shall be performed according to the procedures described in Annex 4 of this Regulation. 9.6.3. After the collision test, the performance requirements of paragraphs 9.1. to 9.4. of Part II-1 shall be met.			
Annex 2 Arrangements of approval marks Throughout Annex 2, replace the number "02" with "03" (請參考頁末表格)	Annex 2 Arrangements of approval marks (請參考頁末表格)	(認證標誌的佈置不影響國內基準) 將附件二所有條文原內容文字「02」修訂為「03」	
Annex 4 Procedure for rear-end collision test 2.1. Testing ground The test area shall be large enough to accommodate the impactor (striker) propulsion system and to permit after-collision displacement of the vehicle struck and installation of the test equipment. The part in which vehicle collision and displacement occur shall be horizontal, flat and uncontaminated, and representative of a normal, dry, uncontaminated road surface.	Annex 4 Procedure for rear-end collision test 2.1. Testing ground The test area shall be large enough to accommodate the impactor (striker) propulsion system and to permit after-collision displacement of the vehicle struck and installation of the test equipment. The part in which vehicle collision and displacement occur shall be horizontal, flat and smooth and have a coefficient of friction of not less than 0.5.	(修訂後撞試驗測試過程場地規定，惟現行國內基準僅導入燃油箱單品液壓測試及翻覆測試等試驗項目，故修訂不影響國內檢測基準)	
2.2. Impactor (striker) 2.2.1. The impactor shall be of steel and of rigid construction. 2.2.2. The impacting surface shall be flat, not less than 2,500 mm wide, and 800	2.2. Impactor (striker) 2.2.1. The impactor shall be of steel and of rigid construction. 2.2.2. The impacting surface shall be flat, not less than 2,500 mm wide, and 800	(修訂後撞試驗測試過程撞擊器規定，惟現行國內基準僅導入燃油箱單品液壓測試及翻覆測試等試驗項目，故修訂不影響國內檢測基準)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
mm high, and its edges shall be rounded to a radius of curvature of between 40 and 50 mm. It shall be clad with a layer of plywood 20 +/- 2 mm thick, in good condition.	mm high, and its edges shall be rounded to a radius of curvature of between 40 and 50 mm. It shall be clad with a layer of plywood 20 mm thick.		
2.4. Special provisions applicable where a moving barrier is used 2.4.1. If the impactor is secured to a carriage (moving barrier) by a restraining element, the latter shall be rigid and be incapable of being deformed by the collision; the carriage shall at the moment of collision be capable of moving freely and no longer be subject to the action of the propelling device. 2.4.2. The velocity of collision shall be between 48 km/h and 52 km/h.	2.4. Special provisions applicable where a moving barrier is used 2.4.1. If the impactor is secured to a carriage (moving barrier) by a restraining element, the latter shall be rigid and be incapable of being deformed by the collision; the carriage shall at the moment of collision be capable of moving freely and no longer be subject to the action of the propelling device. 2.4.2. The velocity of collision shall be between 35 and 38 km/h.	(修訂後撞試驗使用移動式的屏障特殊規定，惟現行國內基準僅導入燃油箱單品液壓測試及翻覆測試等試驗項目，故修訂不影響國內檢測基準)	

增/修表單	原表單
Annex 2 Model B (See paragraph 3.1.5. of this Regulation)  a = 8 mm minimum The above approval mark affixed to a vehicle shows that the type concerned was approved in the Netherlands (E 4) pursuant to Regulations Nos. 34 Parts I or IV and II-1 and 33*. The approval numbers indicated that, at the date when the respective approvals were given, Regulation No. 34 included the 03 series of amendments and Regulation No. 33 was still in its original form.	Annex 2 Model B (See paragraph 3.1.5. of this Regulation)  a = 8 mm min The above approval mark affixed to a vehicle shows that the type concerned was approved in the Netherlands (E4) pursuant to Part I of Regulation No. 34 under approval No. 021234. The first two digits (02) of the approval number indicate that the approval was granted in accordance with the requirements of Regulation No. 34 as amended by the 02 series of amendments. Model B (See paragraph 3.1.5. of this Regulation)



The above approval mark affixed to a vehicle shows that the type concerned was approved in the Netherlands (E 4) pursuant to Regulations Nos. 34 Parts I or IV **and II-2** and 33*. The approval numbers indicated that, at the date when the respective approvals were given, Regulation No. 34 included the **03 series** of amendments and Regulation No. 33 was still in its original form."



a = 8 mm min.

The above approval mark affixed to a vehicle shows that the type concerned was approved in the Netherlands (E4) pursuant to Regulations Nos. 34 Part IV and 33*. The approval numbers indicated that, at the date when the respective approvals were given, Regulation No. 34 included the **02 series** of amendments and Regulation No. 33 was still in its original form.

車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整（計1項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
1.	十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求	◎		P.99	VSCC	1. 將原「量試驗樣重量」調整為「量測試樣重量」。 2. 參考 UN R118 02-S1 版，配合 UN 條文，將原「取出試樣」修訂為「移除試液」。

十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求

修正規定	現行規定	說明
6.6.3 程序 6.6.3.1 試樣及設備應在溫度攝氏二三度(正負二度),相對溼度百分之五〇(正百分之五)之條件下靜置至少二四小時,並於該條件下持續直到試驗之前。 6.6.3.2 <u>量測試樣</u>重量。 6.6.3.3 使試樣之暴露面(試驗面)位於最上方,並放置於設備底座上,將金屬圓筒固定於試樣中心位置,向螺絲施加足夠壓力。試液不得滲漏。 6.6.3.4 金屬圓筒填入試液至高度二〇公釐,且維持整個系統靜置二四小時。 6.6.3.5 從設備中取出試液及試樣。若試樣上仍有試液殘留,則應在<u>試樣</u>未受壓情況下<u>移除試液</u>。 6.6.3.6 <u>量測試樣</u>重量。	6.6.3 程序 6.6.3.1 試樣及設備應在溫度攝氏二三度(正負二度),相對溼度百分之五〇(正百分之五)之條件下靜置至少二四小時,並於該條件下持續直到試驗之前。 6.6.3.2 <u>量試驗樣</u>重量。 6.6.3.3 使試樣之暴露面(試驗面)位於最上方,並放置於設備底座上,將金屬圓筒固定於試樣中心位置,向螺絲施加足夠壓力。試液不得滲漏。 6.6.3.4 金屬圓筒填入試液至高度二〇公釐,且維持整個系統靜置二四小時。 6.6.3.5 從設備中取出試液及試樣。若試樣上仍有試液殘留,則應在未受壓情況下<u>取出試樣</u>。 6.6.3.6 <u>量試驗樣</u>重量。	1. 將原「量試驗樣重量」調整為「量測試樣重量」。 2. 參考 UN R118 02-S1 版,配合 UN 條文,將原「取出試樣」修訂為「移除試液」。

基準實施日期列表

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二、車輛規格規定	座椅應裝設三點式安全帶	一〇四年一月一日起	新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶。側向式及後向式座椅應裝設至少二點式安全帶	104 年 2 月 4 日公告
		一〇八年一月一日起	各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶。側向式及後向式座椅應裝設至少二點式安全帶	
	駕駛座配備安全帶提醒裝置	一〇二年一月一日起	新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證	100 年 12 月 9 日公告
	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	一〇〇年一月九日起	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	
	大客車設有自行車停放區(草案)	公告後實施	甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定	99 年 4 月 12 日送部
	雙節式大客車規格規定	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告
	單層開放式大客車及市區雙層公車之車身各部規格規定	公告後實施	單層開放式大客車及市區雙層公車應符合本項規定	101 年 7 月 16 日送部 103 年 12 月 29 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	車內影像顯示設備	一〇二年一月一日起	中華民國一〇二年一月一日起，各型式 L、M 及 N 類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。	101 年 1 月 3 日送部 101 年 9 月 26 日公告
	電動車輛低速警示音系統	一〇四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)	102 年 11 月 1 日公告
		一〇六年一月一日起	各型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)	
	乘載安全資訊相關規定	一〇四年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	103 年 5 月 23 日送部
		一〇五年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	103 年 8 月 22 日公告
		一〇六年一月一日起	總重量大於二・五公噸之 M1 類車輛	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
	小客貨兩用車載貨空間	一〇六年七月一日起	新型式之小客貨兩用車	103 年 9 月 30 日公告
	大客車第一個側向式座椅前方之車輛部件規定	一〇六年一月一日起	新型式大客車	103 年 8 月 27 日送部
		一〇八年一月一日起	各型式大客車	104 年 2 月 4 日公告
	緊急出口數量	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.2.2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.2.2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	出口標識	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.3.2.2 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.3.2.2 之規定	
	安全裝置 操作標識	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.3.3 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.12.2 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.3.3 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.12.2 之規定	
	動力控制 式車門之 額外技術 要求	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.4.3.2 及 4.1.17 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.4.3.2 及 4.1.17 之規定	
	夜停鎖定 系統	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.4.4 及 4.1.6.6 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.5.10 及 4.4.8.7 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.4.4 及 4.1.6.6 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.5.10 及 4.4.8.7 之規定	
	車頂逃生 口有效面 積	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.11.1.1 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.4.4.1 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.11.1.1 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.4.4.1 之規定	
	嬰幼兒車 區	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.18 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.24 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.18 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.24 之規定	
	呼叫設備	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.20 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.20 之規定	

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	博愛座	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.21 至 4.1.23 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.21 至 4.1.23 之規定	
	安全窗的通過性	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.24 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.24 之規定	
	車內人工照明	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.25 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.25 之規定	
	車頂逃生口數量	一〇八年一月一日起	新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.10.1 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.10.1 之規定	
	安全門尺寸	一〇八年一月一日起	新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.1 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.1 之規定	
	緊急照明系統	一〇八年一月一日起	新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.15.3 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.15.3 之規定	
	車頂裝設緊急出口	一〇五年一月一日起	新型式之甲類大客車，其申請核定座立位總數未逾五十二人者，應於車頂至少裝設一個緊急出口	103 年 11 月 17 日送部
		一〇七年一月一日起	各型式之甲類大客車，其申請核定座立位總數未逾五十二人者，應於車頂至少裝設一個緊急出口	104 年 5 月 15 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	活 動 式 出 口	一〇五年一月一日起	新型式之乙類大客車，若僅於車身後方裝設緊急出口者，其應為 4.1.2.4 所稱之活動式出口	
		一〇七年一月一日起	各型式之乙類大客車，若僅於車身後方裝設緊急出口者，其應為 4.1.2.4 所稱之活動式出口	
		一〇五年一月一日起	新型式之甲類及乙類大客車，其車身兩側之活動式出口數量應符合 4.1.2.4.1 及 4.1.2.4.2 之規定	
		一〇六年一月一日起	各型式之甲類及乙類大客車，其車身兩側之活動式出口數量應符合 4.1.2.4.1 及 4.1.2.4.2 之規定	
三之一、車輛燈光與標誌 檢驗規定：自九十五年七月一日起實施		九十五年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛應符合本項 4、6.及 7.之規定	99 年 11 月 9 日送部 102 年 3 月 20 日公告
		九十七年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，應符合本項 4、6.及 7.之規定，惟其後霧燈得為選配並可就 4.5.1 或 4.5.2 之規定擇一符合	
		九十七年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十九年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定	
		九十七年七月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定	
		九十七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十八年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
		一〇〇年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇二年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，符合本基準項次「三之二」規定之 M、N 及 O 類車輛，亦視同符合本項規定	103 年 5 月 23 日送部
	一〇四年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	103 年 8 月 22 日公告
	一〇六年一月一日起	1. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 2. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二〇〇〇流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3~6.12.7 之相關規定	
三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定	103 年 5 月 23 日送部
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
	一〇七年一月一日起	使用於 M、N 類車輛之車外迎賓燈應符合 6.19.2 之規定。	103 年 8 月 27 日送部
	一〇六年一月一日起	除曳引車以外，總重量逾七．五公噸之新型式 N2 類及 N3 類車輛，其全長逾六公尺及/或全寬逾二．一公尺者，應裝設符合本項 6.18 規定之反光標識。	104 年 2 月 4 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇七年一月一日起	除曳引車以外，總重量逾七・五公噸之各型式 N2 類車輛，其全長逾六公尺及/或全寬逾二・一公尺者，應裝設符合本項 6.18 規定之反光標識。	
	一〇八年一月一日起	除曳引車以外，總重量逾七・五公噸之各型式 N3 類車輛，其全長逾六公尺及/或全寬逾二・一公尺者，應裝設符合本項 6.18 規定之反光標識。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	103 年 10 月 30 日送部
	一〇九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	104 年 5 月 15 日公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	
	一一〇年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	
	一〇六年一月一日起	新型式之 L 類車輛，應配備符合本項 6.12 規定之晝行燈，且符合 5.2 規定作動方式；惟 L 類車輛若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定	
	一〇八年一月一日起	各型式之 L 類車輛，應配備符合本項 6.12 規定之晝行燈，且符合 5.2 規定作動方式；惟 L 類車輛若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定	
四、靜態煞車	九十九年一月一日起	總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。	98 年 12 月 25 日公告
七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)	九十六年一月三十一日起	除曳引車以外之 N2 及 N3 類車輛、O2、O3、O4 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十三年一月一日起	新登記檢驗領照之曳引車	
七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)(草案)	〇年〇月〇日起	中華民國一〇〇年七月一日起，新型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛及中華民國一〇二一年一月一日起，各型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛，應符合本項規定。	99 年 12 月 30 日報部
八、汽車傾斜穩定度規定	八十九年一月一日起	三・五公尺以上汽車	97 年 06 月 11 日公告
	九十六年七月一日起	車高三・四公尺以上之新型式大客車	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	車高三・四公尺以上之各型式大客車	
九、喇叭音量	九十年七月一日起	汽車、機車	102 年 3 月 20 日公告
九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	
	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置	
十、載重計安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十二、機車排氣系統隔熱防護裝置	九十一年一月一日起	機車	102 年 3 月 20 日公告
十三、機車腳架穩定性與耐久性規定	九十三年一月一日起	L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十四、機車客座扶手規定	九十四年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十五、載重計	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	96 年 01 月 31 公告
十六、行車紀錄器	公告日起	總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛	96 年 01 月 31 公告
	九十年一月一日起	八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛	
	九十六年七月一日起	新型式之八公噸以下大客車	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	各型式之八公噸以下大客車	
十八、小型汽車置放架之靜態強度	九十八年十二月二十五日起	於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。	98 年 12 月 25 公告
十九、車輛內裝材料難燃性能要求	九十一年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型	99 年 5 月 14 日送部
	九十三年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型	99 年 08 月 16 公告
十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求：自一〇八年一月一日起實施	一〇八年一月一日起	新型式之幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車輛	103 年 8 月 27 日送部
	一一〇年一月一日起	各型式已符合本基準項次「十九」規定之甲類大客車與乙類大客車，其電纜、及引擎室內與任何獨立加熱空間內之隔離材料難燃性能，另應符合本項之 6.2 規定	104 年 2 月 4 日公告
二十之一、反光識別材料：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	96 年 09 月 17 公告
	九十七年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料	
	九十五年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	九十七年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料	
二十之二、反光識別材料：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	98 年 03 月 02 公告
	一〇二年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	一〇二年一月一日起	使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料，另應符合本項 2.6 之規定	103 年 11 月 7 日 送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式反光識別材料，另應符合本項 2.6 之規定	104 年 4 月 14 日 公告
二十一、聲音警告裝置 (喇叭)	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式聲音警告裝置	100 年 12 月 9 日 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式聲音警告裝置	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置	
	九十八年一月一日起	使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置	
二十二、速率計	九十五年七月一日起	新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日 公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛	
	九十九年一月一日起	各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十三、間接視野裝置安裝規定	九十五年七月一日起	新型式之 L1 和 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日 公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 M 類和 N 類車輛	
	一〇二年一月一日起	各型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十三之一、間接視野裝置安裝規定：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N1 及 L 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且除 VI-A 類外應使用符合本基準規定之間接視野裝置。已符合本基準項次「二十三」規定之既有型式 M、N1 及 L 類車輛，亦視同符合本項規定。 新型式之 N2 及 N3 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
	一〇七年一月一日起	已符合本基準項次「二十三」規定之既有型式 N2 及 N3 類車輛，另應符合 7.5.6 至 7.5.12 之規定	
二十四、機車控制器標誌	九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十四之一、機車控制器標誌：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「二十四」規定之既有型式 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 27 日送部 104 年 2 月 4 日公告
二十五、安全玻璃	九十五年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十五年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十五之一、安全玻璃：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於M及N類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98年9月17日送部 99年08月16日公告
二十五之二、安全玻璃：自一〇五年一月一日起實施	一〇五年一月一日起	使用於L類車輛部份或全部車身構造，M及N類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	103年8月27日送部 104年2月4日公告
二十六、安全帶	九十五年七月一日起	使用於M及N類車輛之新型式安全帶	99年5月14日送部
	九十七年七月一日起	使用於M及N類車輛之各型式安全帶	100年9月20日公告
二十六之一、安全帶：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式安全帶，符合本基準項次「二十六」規定之既有型式安全帶，亦視同符合本項規定。	103年8月27日送部 104年2月4日公告
二十七、間接視野裝置	九十五年七月一日起	使用於L1及L3類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)	102年3月20日公告
	九十七年七月一日起	使用於L1、L2、L3及L5類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式間接視野裝置	
	一〇二年一月一日起	使用於M及N類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定	
二十八、輪胎	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式輪胎	96年01月31日公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式輪胎	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式輪胎應符合本項規定	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1、O1 及 O2 類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，應符合本項規定	
	一〇四年一月一日起	使用於 L 類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定	
二十九、燈泡	九十五年七月一日起	M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	九十八年一月一日起	L1 及 L3 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	
	一〇〇年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	一〇六年一月一日起	M、N、O 及 L 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡，另應符合本項 2.1.10 或 2.2.11 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	M、N、O 及 L 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之既有型式燈泡，另應符合本項 2.1.10 或 2.2.11 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十、氣體放電式頭燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈	99 年 08 月 16 日公告
三十之一、氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及 L5 類車輛各型式氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N 及 L3 類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 6.1.2 之規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三十之二、氣體放電式頭燈：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N、L3 及 L5 類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 5 月 23 日 送部 103 年 8 月 22 日 公告
	一〇七年一月一日起	1.使用於 L 類車輛之新型式類型 E 對稱光型頭燈，應符合條文 10.之規定。且應使用符合本基準中「燈泡」規定之氣體放電式光源。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式類型 E 對稱光型頭燈，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 L 類車輛之已符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式氣體放電式頭燈，另應符合本項 4.6 之規定	103 年 11 月 7 日 送部 104 年 4 月 14 日 公告
三十一、方向燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式方向燈	102 年 3 月 20 日 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式方向燈，另應符合本項 2.3 之規定	103 年 11 月 7 日 送部 104 年 4 月 14 日 公告
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式方向燈，另應符合本項 2.3 之規定	
三十二、前霧燈	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈	100 年 12 月 9 日 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二之一、前霧燈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L、M、N 類車輛	99 年 5 月 14 日送部
	一〇六年一月一日起	各型式之 L、M、N 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。	
三十二之二、前霧燈：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	M、N、L3、L5 類車輛所使用之新型式前霧燈，應符合本項 F3 類前霧燈規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。	101 年 3 月 8 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	禁止申請各型式 B 類前霧燈	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	M、N、L3 及 L5 類車輛所使用之已符合本基準項次「三十二之一」規定之既有型式前霧燈，另應符合本項 2.3 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十三、倒車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式倒車燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十四、車寬燈(前位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)，另應符合本項 2.2 之規定	103 年 11 月 7 日 送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式車寬燈(前位置燈)，另應符合本項 2.2 之規定	104 年 4 月 14 日 公告
三十五、尾燈(後位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	102 年 3 月 20 日 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)，另應符合本項 2.3 之規定	103 年 11 月 7 日 送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式尾燈(後位置燈)，另應符合本項 2.3 之規定	104 年 4 月 14 日 公告
三十六、停車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈	98 年 9 月 17 日 送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	99 年 08 月 16 日 公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日 送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式停車燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三十七、煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式煞車燈，另應符合本項 2.5 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式煞車燈，另應符合本項 2.5 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十八、第三煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈，另應符合本項 2.2 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式第三煞車燈，另應符合本項 2.2 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十九、輪廓邊界標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈，另應符合本項 2.4 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式輪廓邊界標識燈，另應符合本項 2.4 之規定	104 年 4 月 14 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十、側方標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈	98 年 03 月 02 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十之一、側方標識燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	98 年 9 月 17 日送部
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式側方標識燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
四十一、反光標誌(反光片)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光標誌	99 年 11 月 9 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式反光標誌	100 年 9 月 20 日公告
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式反光標誌	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式反光標誌	
四十一之一、反光標誌(反光片)：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、O、L1、L2、L3 及 L5 類車輛之新型式反光標誌	100 年 12 月 9 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式反光標誌(反光片)，另應符合本項 3.1.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式反光標誌(反光片)，另應符合本項 3.1.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	99 年 11 月 9 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十七年一月一日起	新型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十九年一月一日起	除 O3、O4 類全拖車外之各型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2 及 M3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之 M2 及 M3 類車輛	
	九十八年十二月二十五日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
	一〇〇年一月一日起	各型式 O3、O4 類全拖車車輛	
四十二之一、動態煞車：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類非電動車輛。 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其動態煞車應符合本項規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇〇年七月一日起	新型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一〇二年七月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛，配備電力再生煞車系統者	
	一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項 5.1.12 之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項 5.1.13 及 6.1.21 之規定	
	一〇〇年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十二之二、動態煞車： 自一〇二年一月一日起 實施	一〇二年一月 一日起	新型式之M、N、O及L類車輛	102年3月20日 公告
	一〇四年一月 一日起	各型式之L類車輛	
四十二之三、動態煞車： 自一〇七年一月一日起 實施	一〇七年一月 一日起	新型式之M1、N1、O1、O2、L3及L5類車輛	102年9月9日送 部
	一〇九年一月 一日起	1.各型式之M1及N1類車輛；已符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式O1、O2、L3及L5類車輛，亦視同符合本項規定。 2.可行駛狀態之車重大於一七三五公斤之M1及N1類車輛，得就5.6.車輛穩定性電子式控制系統（ESC）或6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之規定擇一符合。	103年01月03 日公告
	一〇八年一月 一日起	1.新型式之M2、M3、N2及N3類車輛； 2.下述新型式車輛得免配備有6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備VSF，則該功能應符合本項6.9規定： (1)逾三軸之M2、M3、N2及N3類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之O3及O4類車輛。 (3)G類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之N2類曳引車。	
	一〇九年一月 一日起	1.新型式之O3及O4類車輛 2.下述新型式車輛得免配備有6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備VSF，則該功能應符合本項6.9規定： (1)逾三軸之M2、M3、N2及N3類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之O3及O4類車輛。 (3)G類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之N2類曳引車。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一一〇年一月一日起	1.各型式 M2、M3、N2 及 N3 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三·五至七·五公噸之 N2 類曳引車。	
	一一一年一月一日起	1.各型式之 O3 及 O4 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三·五至七·五公噸之 N2 類曳引車。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 車輛應配備煞車輔助系統(BAS)	103 年 8 月 27 日 送部
	一〇九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 車輛應配備煞車輔助系統(BAS)	104 年 5 月 15 日 公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 L3-A1 類車輛應安裝符合本項規定之動態煞車	
	一一〇年一月一日起	各型式之 L3-A1 類車輛應安裝符合本項規定之動態煞車。已配備連動式煞車或防鎖死煞車系統，且符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式 L3-A1 類車輛，亦視同符合本項規定	
四十三、防鎖死煞車系統	九十七年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛	102 年 3 月 20 日 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛	
	九十八年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
	一〇二年一月一日起	各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇四年一月一日起	各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定	
	一〇六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。	
	一〇二年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。	
四十三之二、防鎖死煞車系統：自一〇七年一月一日起	一〇七年一月一日起	新型式 M1 及 N1 類車輛應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定	103 年 8 月 27 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
日起實施	一〇九年一月一日起	各型式 M1 及 N1 類車輛應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定。已配備防鎖死煞車系統且符合本基準項次「四十三之一」規定之既有型式 M1 及 N1 類車輛，亦視同符合本項規定	104 年 5 月 15 日公告
	一〇七年一月一日起	各型式 O3、O4 類車輛及不超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定。已配備防鎖死煞車系統且符合本基準項次「四十三之一」規定之既有型式 O3、O4 類車輛及不超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，亦視同符合本項規定	
	一〇七年一月一日起	各型式 L1、L5 類車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。符合本基準項次「四十三之一」規定之既有型式 L1、L5 類車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，亦視同符合本項規定	
	一〇八年一月一日起	新型式 L3-A2 及 L3-A3 機車，應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定 新型式 L3-A1 機車，若未配備連動式煞車系統，則應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定	
	一一〇年一月一日起	各型式 L3-A2 及 L3-A3 機車，應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定 各型式 L3-A1 機車，若未配備連動式煞車系統，則應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定	
四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護	九十七年一月一日起	總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛	
四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛	99 年 2 月 1 日送部
	一〇二年一月一日起	總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛	102 年 3 月 20 日公告
	一〇一年一月一日起	新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛	
	一〇三年一月一日起	各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛	
四十五、側方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	座椅R點距地高度小於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	
四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	座椅R點距地高度小於七〇〇公釐 M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十五之二、側方碰撞乘員保護：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	最低座椅R點於參考車重下距地高度小於或等於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	最低座椅R點於參考車重下距地高度小於或等於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	104 年 4 月 14 日公告
四十六、前方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	
四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	總重量小於二・五公噸 M1 類車輛	100 年 10 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十六之二、前方碰撞乘員保護：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	104 年 4 月 14 日公告
四十七、轉向系統	九十七年一月一日起	新型式之M、N、及O類車輛	97 年 06 月 11 日公告
	九十九年一月一日起	各型式之M、N、及O類車輛	
四十八、安全帶固定裝置	九十七年一月一日起	新型式之M及N類車輛	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	各型式之M及N類車輛	
	九十七年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.1.1 車種代號相同 2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同 2.1.3 底盤車廠牌相同 2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則： 2.1.5.1 底盤車廠牌相同 2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同	
	九十八年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.2.1 廠牌相同 2.2.2 固定點數量相同 2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同 2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈑件厚度)及材質相同	
四十八之一、安全帶固定裝置：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	新型式之M及N類車輛	98年9月17日送部 102年3月20日公告
四十八之二、安全帶固定裝置	一〇五年一月一日起	新型式之M及N類車輛	102年9月9日送部
	一〇八年一月一日起	各型式之M1類車輛；已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項7.之規定。	103年01月03日公告
	一〇六年一月一日起	新型式之M及N類車輛，其側向式及後向式座椅之安全帶固定裝置	103年8月27日送部
	一〇八年一月一日起	各型式之M及N類車輛，其側向式及後向式座椅之安全帶固定裝置。已符合本基準項次「四十八之一」規定之使用於後向式座椅之安全帶固定裝置，亦視同符合本項規定。	104年2月4日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十九、座椅強度	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	99 年 11 月 9 日送部
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅	102 年 3 月 20 日公告
四十九之一、座椅強度：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	103 年 8 月 27 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅，符合本基準項次「四十九」規定之既有型式座椅強度，亦視同符合本項規定。	104 年 2 月 4 日公告
五十、頭枕	九十七年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之新型式頭枕	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之各型式頭枕	
五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛後座之各型式頭枕	
五十一、門門／鉸鏈	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之新型式門門/鉸鏈	99 年 08 月 16 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之各型式門門/鉸鏈	
五十一之一、門門與鉸鏈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之新型式門門與鉸鏈	99 年 11 月 9 日送部
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	除 1.1 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其新型式門門與鉸鏈	103 年 8 月 27 日送部
	一〇八年一月一日起	除 1.2 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門門與鉸鏈	104 年 2 月 4 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
五十二、非氣體放電式頭燈	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	99 年 5 月 14 日送部 99 年 08 月 16 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及 L2、L5 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。	
五十二之二、非氣體放電式頭燈：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。	103 年 5 月 23 日送部
	一〇七年一月一日起	用於 L 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，禁止申請封閉式鹵素頭燈	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 L 類車輛之已符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，另應符合本項 2.7 之規定	104 年 4 月 14 日公告
五十三、後霧燈	九十七年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O、L3 及 L5 類車輛之新型式後霧燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O、L3 及 L5 類車輛之既有型式後霧燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
五十四、火災防止規定	九十七年十二月三十一日起	軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車	97 年 06 月 11 日公告
五十四之一、火災防止規定：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 11 月 1 日公告
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	
五十四之二、火災防止規定：自一〇五年一月一日起實施	一〇五年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 9 月 9 日送部
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	103 年 01 月 03 日公告
五十五、大客車車身結構強度	九十七年十二月三十一日起	下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定 1.1 非屬 1.3 所述之軸距逾四公尺之大客車 1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車： 1.2.1 僅設座位供載運乘客 1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間 1.3 屬於下列之雙節式大客車： 1.3.1 僅設座位供載運乘客之雙節式大客車 1.3.2 乘客數逾二二人(不包含駕駛員)，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間之雙節式大客車	101 年 02 月 07 日公告
五十六、電磁相容性	一〇〇年一月一日起	新型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇二年一月一日起	各型式之 L、M1 及 N1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
五十六之一、電磁相容性：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L 類車輛	103 年 5 月 23 日送部
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇三年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M1、N1 類非電動車輛，已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合本項電磁耐受規定。	
	一〇六年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛	
	一〇七年一月一日起	各型式之 O 類非電動車輛	
五十六之二、電磁相容性：自一〇五年一月一日起實施	一〇五年一月一日起	新型式之 L 類車輛	103 年 5 月 23 日送部
	一〇七年一月一日起	各型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇六年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛	
	一〇八年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛	
	一〇九年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	新型式之 O 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一日起		
	一一〇年一月一日起	各型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
五十七、小型輕型機車電子控制裝置	九十六年六月一日起	小型輕型機車	102 年 3 月 20 日公告
五十八、小型輕型機車之車架疲勞強度	九十六年七月一日起	小型輕型機車	102 年 3 月 20 日公告
五十九、適路性前方照明系統	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統	99 年 11 月 9 日送部
	一〇二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統	102 年 3 月 20 日公告
五十九之一、適路性前方照明系統：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統，應符合本項規定。	102 年 3 月 20 日公告
	一〇八年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之已符合本基準項次「五十九」規定之既有型式適路性前方照明系統，另應符合本項 2.7 之規定	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
六十、含視野輔助燈之照後鏡	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。	98 年 12 月 15 日公告
六十一、機械式聯結裝置安裝規定	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛	99 年 12 月 17 日公告
	一〇〇年七月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛	
六十二、機械式聯結裝置	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之新 型式機械式聯結裝置	99 年 12 月 17 日公告
	一〇一年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛，其所使用之各型式機械式聯結裝置	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十三、低地板大客車規格規定	九九年八月十六日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	99年7月16日送部 102年3月20日公告
	一〇三年七月一日起	各型式之低地板大客車其「活動式坡道寬度與坡度」應符合 13.4.1.3.2 之規定	102年11月1日公告
	一〇六年一月一日起	新型式之第一類低地板大客車應設置至少二個符合 10.1 規定之輪椅空間	104年1月30日送部 104年5月15日公告
六十三之一、低地板大客車規格規定：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	103年11月7日送部 104年4月14日公告
	一〇七年一月一日起	已符合本基準項次「六十三」規定之既有型式低地板大客車，其嬰幼兒車區及博愛座數量，另應符合本項規定	公告
六十四、電動汽車之電氣安全：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之新型式M及N類電動車輛	103年5月23日送部
	一〇五年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之各型式M及N類電動車輛	103年8月22日公告
六十五、電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範：自九十九年十二月一日起實施	九十九年十二月一日起	新型式之 L 類電動機車	99年2月1日送部
	一〇一年十二月一日起	各型式之 L 類電動機車	102年3月20日公告
六十六、燃油箱	一〇三年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式油箱	100年12月30日送部
	一〇五年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式油箱	102年3月20日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十七、載運輪椅使用者車輛規定	一〇二年一月一日起	除符合車輛安全檢測基準「低地板大客車規格規定」之低地板大客車以外設有輪椅區之 M 類車輛，非營業用小客車者，得免符合 3.1 及 4.2.1 規定	103 年 11 月 20 日送部 104 年 2 月 9 日公告
六十八、胎壓偵測輔助系統	一〇三年十一月一日起	新型式 M1、N1 類車輛	101 年 11 月 5 日公告
	一〇五年七月一日起	各型式 M1、N1 類車輛	
六十九、低速輔助照明燈	一〇三年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之低速輔助照明燈	102 年 3 月 4 日報部 102 年 5 月 9 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式低速輔助照明燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之既有型式低速輔助照明燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
七十、車道偏離輔助警示系統	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛應配備符合本項規定之車道偏離輔助警示系統	103 年 11 月 17 日送部
	一一〇年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛應配備符合本項規定之車道偏離輔助警示系統	104 年 5 月 15 日公告
七十一、行車視野輔助系統	一〇六年一月一日起	新型式之 M2 及 M3 類車輛應安裝符合本項規定之行車視野輔助系統	
	一〇八年一月一日起	各型式之 M2 及 M3 類車輛應安裝符合本項規定之行車視野輔助系統	
七十二、緊急煞車輔助系統	一〇八年一月一日起	新型式之甲類大客車及 N3 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
	一一〇年一月一日起	各型式之甲類大客車及 N3 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一一〇年一月一日起	新型式之乙類大客車及 N2 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
	一一二年一月一日起	各型式之乙類大客車及 N2 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
七十三、晝行燈	一〇六年一月一日起	使用於 L、M 及 N 類車輛之新型式晝行燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」及/或「LED(發光二極體)光源」規定之光源	103 年 10 月 30 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 L、M 及 N 類車輛之各型式晝行燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」及/或「LED(發光二極體)光源」規定之光源	104 年 5 月 15 日公告
七十四、LED(發光二極體)光源	一〇六年一月一日起	M、N、O 及 L 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式 LED 光源，若為可更換式，則應符合本項規定	
	一〇八年一月一日起	M、N、O 及 L 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式 LED 光源，若為可更換式，則應符合本項規定	
七十〇、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案)	〇年〇月〇日起	設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛	99 年 4 月 12 日送部
七十〇、前方碰撞輔助警示系統(草案)	一〇四年一月一日起	除市區公車以外之新型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 9 月 11 日送部
	一〇六年一月一日起	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表

項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
7-1	左右兩側捲入防護突 ¹	R73 01版、R58 02-03 版	103 年 103.11.21	N2、N3、O2、O3 及 O4	---	UN 新型式建議之實施日期為 100.12.9->102(2013)年	103.11.21->106(2015 年)	ARTC 代表說明僅能執行部分試驗。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
64-1	電動汽車之電氣安全	UN R100 02 版	103 年 103.7.18	M、N 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 105.7.15->107(2018)年	103.7.18->106(2015) 年	除零組件 9.4 機械完整性試驗、9.5 耐火及 9.9 過熱保護等 3 項無測試能量也暫無建置規劃，其它項目 ARTC 已具備檢測能量。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
7○	前方碰撞輔助警示系統	--- (非調和法 UN 法規項目)	101 年 101.8.15	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	---	101+2->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	104.1.1	106.1.1	基準草案已於 101 年 9 月 11 日報部
7○	汽車控制 ¹ 器標誌	UN R121 00-R1-A3/C1 版	103 年 103.5.9	M1、N1、M2、M3 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 102.11.13->104(2015)年	103.5.9->106(2015) 年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	M1、N1->107.1.1 M2、M3->108.1.1	M1、N1->109.1.1 M2、M3->110.1.1	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
7○	客車前方突出 ¹ 限制	UN R26 03-S2 版	103 年 103.7.2	M1 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 102.7.15->104(2015)年	103.7.2->106(2015) 年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	107.1.1	109.1.1	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表

項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式 日期 A 後一年	討論定案後 緩衝期兩年 (定案年+2)	依產品開發 技術難度	新型式	既有型式	
7○	車速限制 機能 ¹	UN R89 00-S2 版	103 年 /103.8.28	M1、N1、 M2、M3、 N2、N3 類	---	UN 新型式建議之 實施日期為 100.1.30-> 102(2013)年	103.8.28 ->106(2015) 年	ARTC 代表 說明現已具 備檢測能 量。	M1、N1(選配) ->107.1.1 M2、M3、N2、 N3 ->108.1.1	M1、N1(選配) ->109.1.1 M2、M3、N2、 N3 ->110.1.1	基準草案已 於 103 年 12 月 26 日報部
7○	車輛前方 結構之行人 碰撞防護性能 ¹	UN R127 01 版	103 年 /103.11.26	M1、N1 類	---	UN 新型式建議之 實施日期為 104.1.22-> 106(2017)年	103.11.26 ->106(2015) 年	ARTC 代表 說明未具備 檢測能量。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已 於 103 年 12 月 26 日報部
7○	貨車前方 車外突出 限制 ¹	UN R61 00-S2 版	103 年 /103.11.6	N 類	---	UN 新型式建議之 實施日期為 102.7.15-> 104(2015)年	103.11.6 ->106(2015) 年	ARTC 代表 說明現已具 備檢測能 量。	108.1.1	110.1.1	基準草案已 於 103 年 12 月 26 日報部
7○	前方突入 防護 ¹	UN R93 00 版	103 年 /103.11.19	N2、N3 類	---	UN 新型式建議之 實施日期為 83.2.27-> 85(1996) 年	103.11.19 ->106(2015) 年	ARTC 代表 說明僅能執 行部分試驗。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已 於 103 年 12 月 26 日報部

備註：1 國際車輛安全法規調和推動規劃案之基準項目。